

# AUTOSTRADA-POLSKA 2016

## ZAKOŃCZONA SUKCESEM

tekst i zdjęcia: **TARGI KIELCE SA**

Takiego dialogu jak podczas Międzynarodowych Targów Budownictwa w Kielcach nie ma nigdzie indziej. W czasie wystawy, która odbyła się od 31 maja do 2 czerwca 2016 r. w Targach Kielce, rozmawiano o kierunkach rozwoju sektora drogownictwa w Polsce i Europie. Udział w wydarzeniu wzięli m.in. Andrzej Adamczyk, minister infrastruktury i budownictwa, Jerzy Szmit, podsekretarz stanu w MliB, oraz Stanisław Karczewski, marszałek Senatu RP. Doskonałą oprawą do wymiany poglądów były nowoczesne maszyny, innowacyjne rozwiązania i pokazy dynamiczne.



Targi *Autostrada-Polska* po raz kolejny przypieczętowały pozycję lidera w Europie Środkowo-Wschodniej. Na powierzchni 30 tys. m<sup>2</sup> prezentowano produkty 471 firm z 21 krajów świata. Wystawę odwiedziło 14 tys. zwiedzających.

### Targi docenione

„Jeżeli ktoś jest nieobecny na targach *Autostrada-Polska* w Kielcach, to nie istnieje dla branży” – cytatem Wojciecha Malusiego otworzył targi minister Andrzej Adamczyk. To była dopiero pierwsza z wielu pochwał. „Odbieram targi *Autostrada-Polska* jako jedno z najważniejszych zjawisk w branży w naszym kraju. Po raz kolejny zorganizowane z rozmachem oraz przede wszystkim profesjonalnie, wręcz na najwyższym światowym poziomie, tworzą miejsce spotkań i dialogu wszystkich podmiotów realizujących inwestycje komunikacyjne. Życzę organizatorom kolejnych takich przedsięwzięć. Niech dzięki Wam będzie o Polsce głośno w Europie i na wszystkich innych kontynentach” – powiedział minister infrastruktury i budownictwa.

Wystawa spotkała się również z uznaniem Jerzego Szmita oraz Stanisława Karczewskiego. Rangę wydarzenia niejedno-

krotnie podkreślali też przedstawiciele najważniejszych branżowych instytucji.

### Rozmowy nielimitowane

Podczas targów *Autostrada-Polska 2016* odbyła się debata *Dialog się opłaca – od Białej księgi branży drogowej do optymalizacji budowy dróg*. W czasie wydarzenia przedstawiono propozycje do konsultowanego projektu rozbudowy dróg w Polsce.

W programie wystawy znalazły się również takie konferencje, jak *Stalowe czy betonowe drogowe obiekty mostowe*, *Problemy parkingowe obszarów zurbanizowanych*, *Uwolnienie stawek za parkowanie – optymalizacja wykorzystania przestrzeni publicznej czy drenowanie kieszeni kierowców?* oraz konferencja *Nowelizacja ustawy Prawo zamówień publicznych 2016*. Po raz piąty w ramach targów odbył się *Salon kruszyw*, którego tegoroczna tematyka koncentrowała się wokół rozjaśniania nawierzchni.

### Najlepsi z najlepszych

Przez trzy dni trwania Międzynarodowych Targów Budownictwa Drogowego rywalizowali ze sobą najlepsi operatorzy sprzętu budowlanego. Swoje umiejętności prezentowali w dwóch konkurencjach zawodów *Big Bau Master*.

„Organizatorem wydarzenia, które już na stałe wpisało się w program targów *Autostrada-Polska*, są Targi Kielce SA oraz Stowarzyszenie Operatorów Maszyn Roboczych OPERATOR przy współpracy z Instytutem Mechanizacji Budownictwa i Górnictwa Skalnego, Ośrodkiem Szkolenia Białecki oraz Państwową Inspekcją Pracy.

### Wielki off road

Obok biznesowych spotkań i konferencji związanych z branżą budownictwa drogowego swoje miejsce znalazły również pokazy dynamiczne ciężkiego sprzętu. Na terenie wokół hal wystawienniczych sprzęt prezentowały takie firmy, jak Asco, Equipment, Bergerat, Monnoyer i Manitou Polska. Możliwość jazdy testowej oferowała również firma KH-Kipper. Na specjalnie przygotowanym terenie prezentowały się najnowsze koparki, wywrotki i ładowarki.

Równocześnie z targami *Autostrada-Polska* odbyły się VIII Międzynarodowe Targi Transportu Drogowego Pojazdy Użytkowe *Rotra*, XII Międzynarodowe Targi Infrastruktury, Salon Technologia i Infrastruktura Lotnisk *Traffic-Expo-Til* oraz II Salon *Europarking*.