

# Pomorska Kolej Metropolitalna pół roku po rozpoczęciu budowy



tekst: **JAN MAREK**, Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne, zdjęcia: **POMORSKA KOLEJ METROPOLITALNA SA**

Budowa linii Pomorskiej Kolei Metropolitalnej (PKM) to najważniejszy i największy projekt komunikacyjny samorządu województwa pomorskiego. Jego celem jest podniesienie poziomu spójności społecznej i gospodarczej województwa dzięki stworzeniu systemu kolei regionalnej, zintegrowanego z układem komunikacji publicznej metropolii trójmiejskiej. Projekt obejmuje swoim zasięgiem głównie obszar aglomeracyjny Trójmiasta i przylegające powiaty (bytowski, kościerski, kartuski).

Wzdłuż 20-kilometrowej linii powstanie osiem nowych przystanków, z których sześć będzie pełnił funkcję węzłów integracyjnych (dających możliwość pozostawienia auta lub roweru na parkingu i kontynuacji podróży pociągiem oraz w pełni zintegrowanych z istniejącą komunikacją tramwajową i autobusową). PKM umożliwi również dojazd koleją z Kaszub do Gdańska, co od 1945 r. jest niemożliwe. Pasażerów będzie obsługiwać 10 autobusów szynowych, rozwijających prędkość do 120 km/h i kursujących co 15 minut. Z pociągów PKM korzystać będzie wówczas od 6,5 mln do 10,5 mln pasażerów rocznie. Do centrum Gdańska koleją można będzie dojechać dwu-, a nawet trzykrotnie szybciej niż autem.

Inwestycja ma być integralną częścią przestrzeni publicznej, która zostanie poddana rewitalizacji z wykorzystaniem sztuki. Współcześnie nowoczesne ciągi komunikacji publicznej pełnią funkcję platformy edukacji i ekspozycji sztuki.

## Umowa

7 maja 2013 r. konsorcjum Budimeksu SA (lider, 95% udziałów) i Ferrovialu Agroman SA (partner) podpisało z Pomorską Koleją Metropolitalną SA umowę na projekt i budowę PKM w Gdańsku. Umowa ma wartość 582,2 mln zł netto. Prace potrwać do końca kwietnia 2015 r.

Oficjalne rozpoczęcie budowy – wmurowanie kamienia węgielnego i podpisanie aktu erekcyjnego – nastąpiło 1 lipca 2013 r. przy Porcie Lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku-Rębiechowie. Szybę węgielną wmurowano w fundament jednego z filarów podpierających estakadę i stację PKM Gdańsk Port Lotniczy. Akt erekcyjny podpisali: minister transportu Sławomir

Nowak, wiceminister rozwoju regionalnego Paweł Orłowski, marszałek województwa pomorskiego Mieczysław Struk, prezes PKM SA Krzysztof Rudziński i prezes Budimeksu SA Dariusz Blocher. Do udziału w tym historycznym dla inwestycji momencie marszałek Struk zaprosił 88-letniego dr. inż. Janusza Kowalskiego, który już w latach 60. i 70. XX w. przekonywał ówczesne władze do odbudowy dawnej linii kokoszkowskiej. Dziś, kiedy jego marzenie sprzed kilkudziesięciu lat dzięki PKM częściowo się realizuje, nie mogło go zabraknąć.

„Pomorska Kolej Metropolitalna to epokowa inwestycja naszego województwa. W swojej 12-letniej historii samorząd województwa pomorskiego nie realizował jeszcze inwestycji o wartości ponad 700 mln zł. W najbliższych latach PKM zrewolucjonizuje transport publiczny w Trójmieście i na Kaszubach. Nie tylko bowiem połączy ona Gdańsk i Gdynię z lotniskiem w Rębiechowie, ale także pozwoli mieszkańcom wielu peryferyjnych dzielnic Trójmiasta szybciej dotrzeć do pracy i szkoły. Tysiące ludzi, codziennie stojących dziś w korkach, już za kilka lat będzie miało alternatywę w postaci szybkiego, bardziej ekonomicznego i ekologicznego transportu kolejowego.

Docelowo PKM planujemy rozszerzyć o połączenia z Kaszubami. Całość ma powstać w popularnym w Europie Zachodniej systemie Park & Ride, czyli parkuj i jedź, umożliwiającym dojazd do przystanków PKM własnym autem, pozostawienie go na parkingu i pokonanie dalszej trasy wygodną, szybką koleją. Pod względem organizacyjnym udało nam się zapiąć ten projekt na ostatni guzik. Obecnie przygotowywana jest dokumentacja techniczna, zapewnione jest dofinansowanie z funduszy UE, a powołana przez Sejmik Województwa Pomorskiego spółka



**INSTYTUT BADAWCZY DRÓG I MOSTÓW**

ZAPRASZA NA KONFERENCJĘ TOWARZYSZĄCĄ TARGOM AUTOSTRADA-POLSKA W KIELCACH

## **NOWA GENERACJA URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO - PROJEKTOWANIE I BADANIA**

**Kielce, 15 maja 2014 r.**

Szczegółowe informacje: [www.ibdim.edu.pl](http://www.ibdim.edu.pl)

**DOTACJE NA INNOWACJE**

Projekt współfinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka



**INNOWACYJNA GOSPODARKA**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Narodowe Centrum  
Badań i Rozwoju

**UNIA EUROPEJSKA**  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



**Precyzja  
w każdym calu**

**DCS Poland**  
Drilling Chemicals Service

[www.dcspoland.com](http://www.dcspoland.com)

**Maszyny DRILLTO TRENCHLESS do wierceń horyzontalnych**





PKM SA już wkrótce będzie mogła zacząć realizować to wielkie zadanie inwestycyjne. Budowę PKM można porównać do powstania Szybkiej Kolei Miejskiej w latach 50. XX w. Wówczas też była to wizjonerska inwestycja, która obecnie stanowi kręgosłup komunikacyjny całego Trójmiasta. Jestem przekonany, że podobnie w niedalekiej przyszłości nikt nie będzie sobie wyobrażał sprawnej komunikacji publicznej w naszym regionie bez PKM” – powiedział Mieczysław Struk.

### Inwestycja

W ramach kontraktu powstanie:

- 17-kilometrowy odcinek dwutorowej linii kolejowej od stacji Gdańsk-Wrzeszcz, przez Port Lotniczy im. Lecha Wałęsy, do połączenia z linią kolejową nr 201 Gdynia – Kościerzyna,
- 1,4-kilometrowy odcinek jednotorowej łącznicy PKM z linią kolejową 201,
- osiem przystanków pasażerskich,
- stacja techniczna do zmiany kierunku jazdy pociągów,
- budynek Lokalnego Centrum Sterowania PKM,
- 16 wiaduktów kolejowych, osiem wiaduktów drogowych, pięć przejść nad torami, kładki dla pieszych, przepusty, przejścia dla zwierząt.

PKM usprawni regionalny transport kolejowy. Gdańsk i Gdynia zostaną połączone z gdańskim portem lotniczym. Dodatkowo Gdańsk zyska połączenie z Kartuzami i Kościerzyną.

### Budowa

Od maja 2013 r. do stycznia 2014 r. wykonano m.in.:

- 11 spośród 41 obiektów inżynierskich (cztery wiadukty kolejowe, siedem przejść i przepustów pod torami),

- na kolejnych ośmiu obiektach trwają prace przy ustrojach nośnych, przy czym na siedmiu z nich wykonano już betonowanie,
- wszystkie podpory najtrudniejszych obiektów inżynierskich na trasie PKM, w tym 950-metrowej estakady przy lotnisku oraz 160-metrowej estakady przy pętli tramwajowej na Strzyży,
- mury z gruntu zbrojonego typu freyssisol (jeden obiekt ukończony, na pięciu trwają prace),
- budynek Lokalnego Centrum Sterowania PKM (stan surowy, trwają prace przy wykonywaniu dachu i elewacji budynku) i budynek gospodarczy (również w stanie surowym),
- fundamenty pięciu z ośmiu przystanków PKM. Obecnie roboty żelbetowe są prowadzone na siedmiu przystankach (Niedzwiednik, Brętowo, Jasień, Kielpinek, Matarnia, Port Lotniczy i Banino),
- ok. kilometrowy odcinek dwutorowej linii kolejowej wzdłuż ul. Słowackiego w Gdańsku (pomiędzy budowanym przystankiem PKM Matarnia i istniejącą bocznica kolejową do lotniska),
- odhumusowano całą 18-kilometrową trasę PKM, wykonano ok. 70% wzmocnień podłoża i dużą część robót ziemnych (na kilku odcinkach wykonano już umocnienia skarp i humusowanie),
- przebudowano ok. 30% wszystkich kolizji branżowych (teletechnika, energetyka, gaz, c.o., wodociąg, kanalizacja sanitarna),
- wyburzono wszystkie pozostałości historycznych wiaduktów dawnej kolei kokoszkowskiej.

Opracowano na podstawie materiałów Pomorskiej Kolei Metropolitalnej SA, Budimeksu SA, Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego.



**PILETEST**

**Próbne obciążenia statyczne głębokich fundamentów**

**Próbne obciążenia statyczne z zastosowaniem instrumentów:**

- ekstensometrów
- tensometrów

**Próbne obciążenia dynamiczne pali wbijanych i wierconych**

**Badania ciągłości pali metodami :**

- Pile Integrity Testing
- Cross-hole Sonic Logging

**Doradztwo techniczne w zakresie fundamentowania specjalnego**

PILETEST SP. Z O.O.  
UL. WARSZAWSKA 153/123, 43-300 BIELSKO-BIAŁA  
TEL. +48 33 822 22 88, FAX +48 33 822 22 46

**NIEZALEŻNI  
SPECJALIŚCI**

[WWW.PILETEST.PL](http://WWW.PILETEST.PL)