



# Nowy Dworzec KRAKÓW GŁÓWNY

tekst: BIURO PRASOWE PKP S.A., zdjęcia: PKP S.A.

PKP S.A. oddała do użytku nowy Dworzec Kraków Główny. Znajduje się on pod powierzchnią peronów i jest jednym z najnowocześniejszych węzłów komunikacyjnych w Polsce. Inwestycja była współfinansowana ze środków Unii Europejskiej.



Nowy dworzec w Krakowie integruje kolej lokalną, dalekobieżną, dworzec autobusowy i komunikację miejską. Całkowita powierzchnia obiektu wynosi 12 630,39 m<sup>2</sup>. Pasażerowie mają do dyspozycji m.in. 28 kas biletowych, Centrum Obsługi Klienta, punkty informacyjne, skrytki bagażowe. W każdej chwili pomocą służą pracownicy Nowego Biura Dworca. Nad sprawnym funkcjonowaniem obiektu czuwa także menedżer. Jego zadaniem jest dbanie zarówno o wysokie standardy ob-

slugi podróżnych, jak i dobrą współpracę z najemcami powierzchni komercyjnych.

Kompleks składa się łącznie z czterech poziomów – dwóch nad i dwóch pod ziemią. Pasażerowie mogą korzystać z 25 wyjść na pięć peronów. Na dworcu zastosowano 15 biegów schodów ruchomych o tzw. stałym biegu i oszczędnych w eksploatacji. Wszystkie perony łączy z dworcem 10 wind. Obiekt jest w pełni przystosowany do potrzeb osób niepełnosprawnych i mających problemy z poruszaniem się, w tym osób niewidomych. Od specjalnie oznaczonych tras ruchu – guzki-taśmy, przez pochylnie zejściowe, pętle indukcyjne dla słabosłyszących, po specjalnie obniżone okienka kasowe. Oczekujący na pociąg opiekunowie z małymi dziećmi mogą skorzystać z przewijaków. Na trzech antresolach zlokalizowane są poczekalnie z widokiem na cały dworzec.

„Krakowski dworzec jest kolejną inwestycją zrealizowaną na tak dużą skalę dzięki unijnemu współfinansowaniu. Dowodzi umiejętności efektywnego wykorzystywania tych środków. Dzięki programowi Infrastruktura i Środowisko gruntownie zmodernizowano również dworce w Gdyni i Wrocławiu. To oczywiście nie koniec. Przygotowywane są kolejne projekty. Z nowych dworców wkrótce będą mogli się cieszyć także mieszkańcy Bydgoszczy i Szczecina. Liczę na to, że w coraz większej

liczbie obiektów w Polsce będą wdrażane takie standardy obsługi podróżnych, jak tu w Krakowie” – powiedziała Elżbieta Bieńkowska, wicepremier, minister infrastruktury i rozwoju.

Nowy Kraków Główny to dworzec w całości zlokalizowany pod powierzchnią torów i peronów. Centralnym punktem oraz wizytówką dworca jest powstały w 1996 r. dwumetrowy, żeliwny globus, który pierwotnie stał na poziomie peronów.

„Nowy dworzec w Krakowie to jedna z największych inwestycji zrealizowanych przez PKP S.A. Jest nie tylko jednym z najnowocześniejszych węzłów komunikacyjnych w Polsce, ale także wizytówką miasta. Oprócz tradycyjnych punktów związanych z obsługą podróżnych, takich jak poczekalnie i kasy, są tu także miejsca, gdzie można po prostu miło spędzić czas: zrobić zakupy czy zjeść obiad. A wszystko to w pięknej i wyjątkowej przestrzeni architektonicznej” – stwierdził Jakub Karnowski, prezes zarządu PKP S.A.

Budowa obiektu zamknęła proces tworzenia Krakowskiego Zintegrowanego Centrum Transportu. Połączony siecią korytarzy, tuneli, wind i schodów ruchomych, pozwala na szybkie, wielokierunkowe przemieszczanie się pasażerów oraz korzystanie z różnych środków transportu.

Nowy Kraków Główny to także m.in. 3500 m<sup>2</sup> powierzchni komercyjnej, na której działa blisko 50 lokali o powierzchni od 10 m<sup>2</sup> do ponad 500 m<sup>2</sup>. To druga w Polsce, po Warszawie Centralnej, tak duża, należąca do PKP SA przestrzeń handlowa mieszcząca się na dworcu. Podróżni na dworcu w Krakowie mogą więc kupić zarówno bilet, jak i zrobić podręczne zakupy czy skorzystać z kawiarenek i restauracji.

Projekt inwestycyjny *Budowa dworca kolejowego Kraków Główny zintegrowanego z miejskim transportem publicznym* został umieszczony na liście podstawowej projektów indywidualnych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, a tym samym uzyskał dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej w ramach Funduszu Spójności. Wartość całkowita projektu to ponad 130 mln zł brutto.

## Zakres robót

### I. Roboty budowlane

1. Roboty rozbiórkowe.
2. Roboty konstrukcyjne i naprawcze istniejących elementów konstrukcyjnych.
3. Wykonanie pochylni dla osób niepełnosprawnych oraz konstrukcji schodów.
4. Roboty wykończeniowe i wyposażeniowe.

### II. Roboty instalacyjne sanitarne

1. Instalacje wody, kanalizacji i tryskaczy ppoż.
2. Instalacje ciepła i chłodu z przyłączem i wymiennikownią centralnego ogrzewania.
3. Instalacje wentylacji i oddymiania.

### III. Roboty instalacyjne elektryczne

1. Instalacje elektryczne wewnętrzne.
2. Instalacje elektroenergetyczne zasilające.

### IV. Roboty instalacyjne teletechniczne

1. Instalacje bezpieczeństwa dworca (system sygnalizacji pożaru, dźwiękowy system ostrzegania).
2. Telefony alarmowe, system nadzorujący BMS.
3. Instalacja okablowania strukturalnego.
4. System dźwiękowej i wizualnej informacji podróżnych.



## Zastosowane technologie

Do wystroju wnętrza zastosowano najnowsze dostępne w Europie i kraju materiały wykończeniowe: płyty okładzinowe z laminatu wysokociśnieniowego i płyty kompozytowe, natryskowe i systemowe sufity akustyczne i przeciwpożarowe, posadzki kamienne z bardzo wytrzymałych granitów, sjenitów i gresów. Ściany wewnętrzne lokali użytkowych są całkowicie przeszklone, co ułatwia orientację i poprawia przejrzystość.

Utworzono Centrum Zarządzania Dworca, łącząc perony i dworzec w jeden kompleks chroniony. Zastosowano wszystkie dostępne systemy bezpieczeństwa. Monitoring zapewniają kamery ruchome i stałe na peronach, we wnętrzach dworca i pasaży. W wielu miejscach rozmieszczone są automaty SOS, dzięki którym w razie potrzeby można wezwać pomoc.

Obiekt wyposażono także w czujki przeciwpożarowe, tryskacze i bardzo wydajną wentylację oddymiania. Wentylacja zapewnia chłodzenie latem, a ogrzewanie zimą. Ponadto nie dopuszcza do przenikania spalin z ulic i dworca autobusowego do wnętrza hali dworcowej.

