



DOI: 10.21005/pif.2017.31.A-02

## TYOPOLOGY OF SPATIAL CHANGES IN KRZEKOWO

### TYOPOLOGIA PRZEKSZTAŁCEN PRZESTRZENNYCH KRZEKOWA

**Waldemar Marzęcki**  
Prof. Ph.D, D.Sc. Eng. Arch.

West Pomeranian University of Technology in Szczecin  
Faculty of Civil Engineering and Architecture  
Department of Urban Design and Spatial Planning

#### ABSTRACT

The article presents analysis of post-war changes in the urban space of Krzekowo. After the change of its main function, from agricultural to residential and service, Krzekowo started to be location for many big residential buildings. The article discusses the cases of both detached buildings and whole complexes of residential developments build in the area of the former village and outskirts of modern Krzekowo. The typology of the developments was also described.

Keywords: protection of cultural heritage, rural planning, urban planning.

#### STRESZCZENIE

W artykule zostały przeanalizowane powojenne przemiany przestrzeni urbanistycznej Krzekowa. Krzekowo po zmianie funkcji z rolniczej na mieszkalno-usługową stało się miejscem lokowania bardzo wielu obiektów mieszkalnych. W artykule omówiono nie tylko przykłady pojedynczych obiektów wybudowanych w ostatnich latach na terenie dawnej wsi, ale również całych zespołów zabudowy mieszkaniowej. Została również przedstawiona typologia nowej zabudowy Krzekowa.

Słowa kluczowe: Ochrona dziedzictwa kulturowego, ruralistyka, urbanistyka.

## 1. INTRODUCTION

Presented study was based on spatial analysis that utilizes archival data and observations of selected cases.

Krzekowo was a typical linear settlement. The first mentions of the village come from 1246. Historical data show that already at that time Krzekowo was a developed settlement with thirty households [1]. The military actions of the Second World War bypassed Krzekowo allowing for a gradual development of the spatial arrangement without the effect of unexpected factors.

## 2. THE GENESIS OF CHANGES IN URBAN SPACE OF KRZEKOWO

The main reason of the significant changes in the urban space of Krzekowo was the transition of the settlement's function. The former village of Krzekowo transformed to a part of Szczecin strongly focused on its residential and service functions. Switching from agricultural function was caused by the attractiveness of Krzekowo as a good location for residential housing. Closeness to Szczecin's center and good access sealed the role of Krzekowo. The access with bus, tram or car is easy and comfortable. Figure 1 presents the general location of Krzekowo with reference to city center. The distance from Grunwald Plaza in the very center of Szczecin to Krzekowo is less than 5 km. This allows for quick access the city center. It not the only access route. As quickly we can travel by broad dual carriageway Taczaka street and April 26<sup>th</sup> street. Connection to Brama Portowa is similar and takes little more than 5 km.



Fig. 1. Outline of the location of Krzekowo in reference to other parts of Szczecin. Source: own analysis [4]

Ryc. 1. Schemat ilustrujący lokalizację Krzekowa w stosunku do pozostałej zabudowy Szczecina. Źródło: opracowanie własne [4]

### 3. TYPOLOGY OF SPATIAL CHANGES OF KRZEKOWO

It can be said that after the war, the compaction of the historical developments with new buildings proceeded in multiple directions. The process includes:

- Filling the gaps in the historically shaped frontage of Szeroka street;
- Constructing new residential housing behind the current frontage;
- Locating detached house complexes in the outskirts of the former village;
- Development of residential housing complexes accessed from Szeroka street.

Plan (Fig. 2) shows the process of compacting of current development of the historical frontage on Szeroka street [4]. An example is visible in case of two residential houses built after Second World War (Fig. 3).

Process of locating new residential housing directly behind the frontage of the Szeroka Street can also be observed (Fig. 4). Characteristic feature of this method is that the housing have little impact on the general spatial order of the central part of Krzekowo.

This includes both detached and multifamily houses. The size of those houses never have been so impactful to disrupt the spatial order of Krzekowo (Fig. 5).

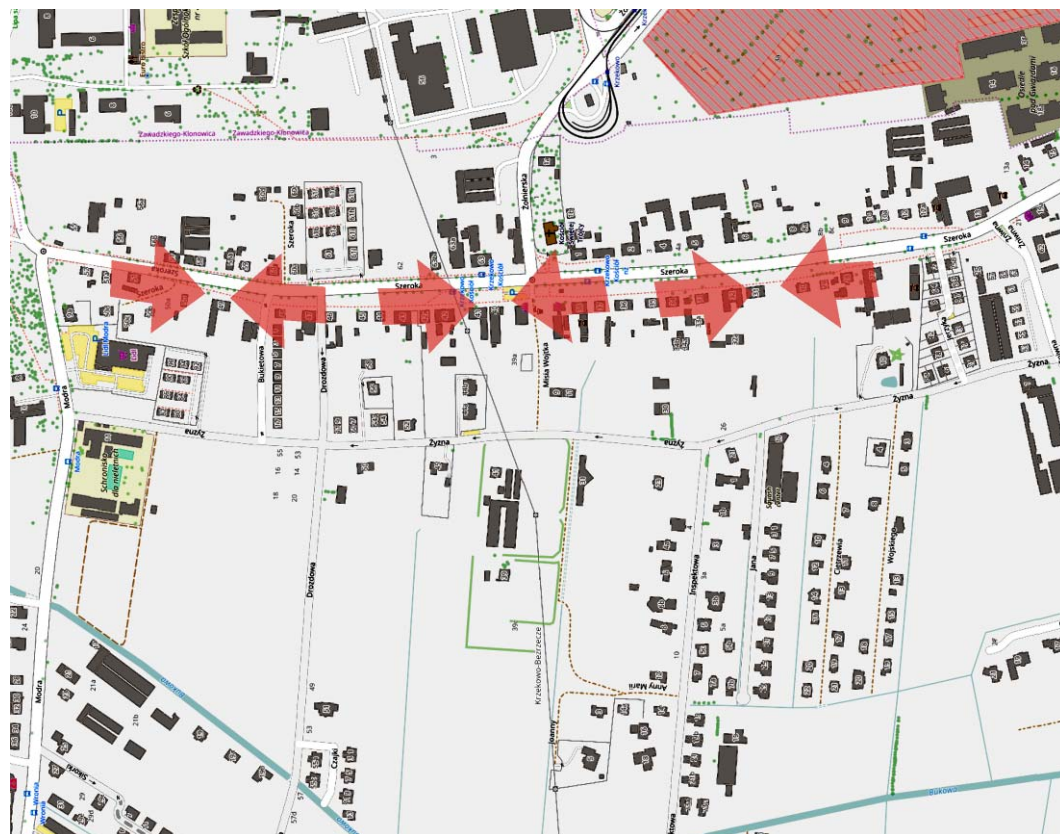


Fig. 2. Outline showing compaction of existing developments located in the historical frontage on Szeroka street in Krzekowo. Source: own analysis [6]

Ryc. 2. Schemat ilustrujący zjawisko dogęszczania istniejącej zabudowy ulokowanej w historycznie ukształtowanej pierzei ulicy Szerokiej w Krzekowie. Źródło: opracowanie własne [6]





Fig. 3. Example of two post-war detached houses built on Szeroka street in Krzekowo. Source: photo by Waldemar Marzęcki

Ryc. 3. Przykład dwóch powojennych domów jednorodzinnych wzniesionych przy ulicy Szerokiej w Krzekowie. Źródło: zdjęcie Waldemara Marzęckiego

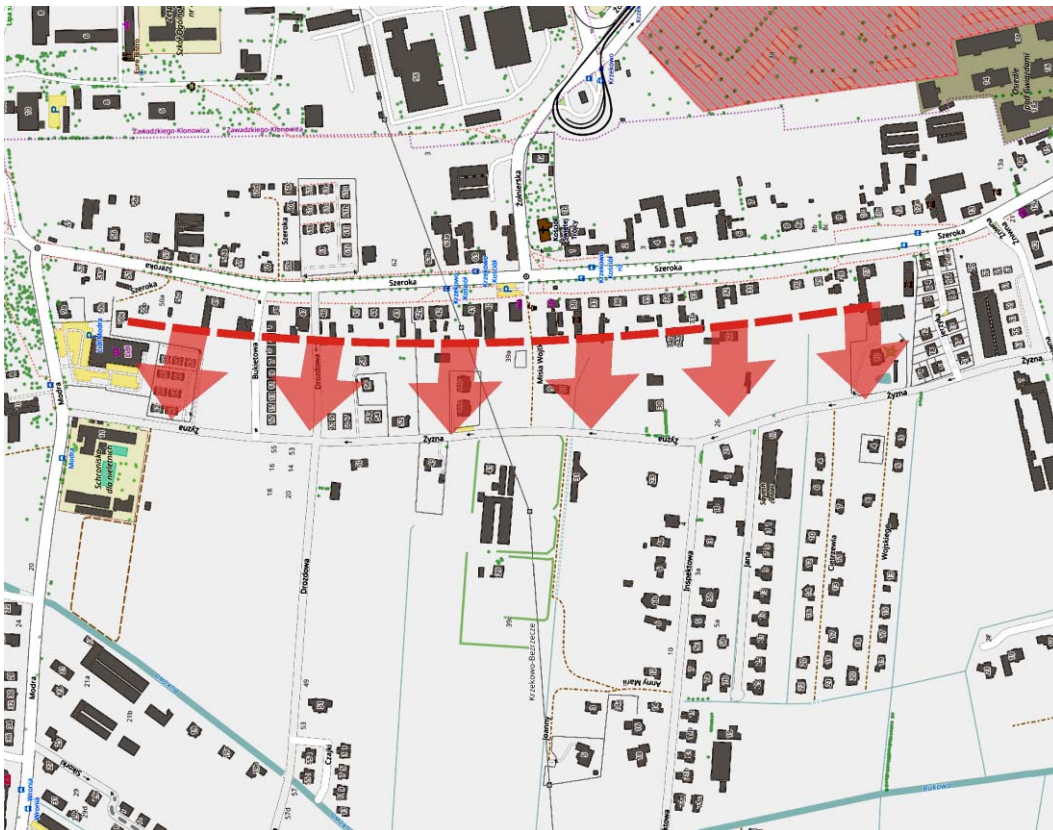


Fig. 4. Graph showing the compaction of existing developments by locating houses on the plots in the background of the frontage of Szeroka street in Krzekowo. Source: own analysis [6]

Ryc. 4. Schemat ilustrujący zjawisko dogęszczania istniejącej zabudowy poprzez ulokowanie obiektów mieszkalnych na działkach siedliskowych za linią zabudowy frontowej przy ulicy Szerokiej w Krzekowie. Źródło: opracowanie własne [6]



Fig. 5. Example of multifamily house built behind the frontage on Szeroka street in Krzekowo. Source: photo by Waldemar Marzęcki

Ryc. 5. Przykład ulokowania obiektu wielorodzinnego na działce za linią zabudowy frontowej przy ulicy Szerokiej w Krzekowie. Źródło: zdjęcie Waldemar Marzęcki



Fig. 6. Diagram showing the compaction process of existing developments by locating detached houses and residential complexes in the outskirts of Krzekowo. Source: own analysis [6]

Ryc. 6. Schemat ilustrujący zjawisko dogęszczania istniejącej zabudowy poprzez lokowanie pojedynczych obiektów mieszkalnych oraz zespołów zabudowy jednorodzinnej na obrzeżu Krzekowa. Źródło: opracowanie własne [6]

Considering protection of historical spatial order of Krzekowo residential housing located outside the former village's area is neutral to it (Fig. 6).

New developments are mostly an aggregation of detached houses (Fig. 7). The location in the distance from the center of Krzekowo makes it impossible to observe the developments in the center and outskirts in one landscape. It is important because new developments located in the outskirts of Krzekowo are much more numerous than the ones built in area of the former village.





Fig. 7. Detached houses aggregation on Cietrzewia street. Source: photo by Waldemar Marzęcki

Ryc. 7. Zespół zabudowy jednorodzinnej znajdujący się przy ulicy Cietrzewia. Źródło: zdjęcie W. Marzęcki

Housing complexes located directly behind the Frontage with access from Szeroka street however differ significantly (Fig. 8). The number of foreign developments is great even for Krzekowo. Of five housing complexes two affected the urban arrangement and historical nature of Szeroka street (Fig. 9). One distorted the spatial urban order of Żniwna street. This is the effect of moving new developments behind the frontage line. Proposed concept not only denies the entrance but most importantly look to inside of the housing complexes. It is clearly visible on Szeroka street. This spatial arrangement is foreign to the linear order of Krzekowo in which objects can differ architecturally, but their location is consistent.

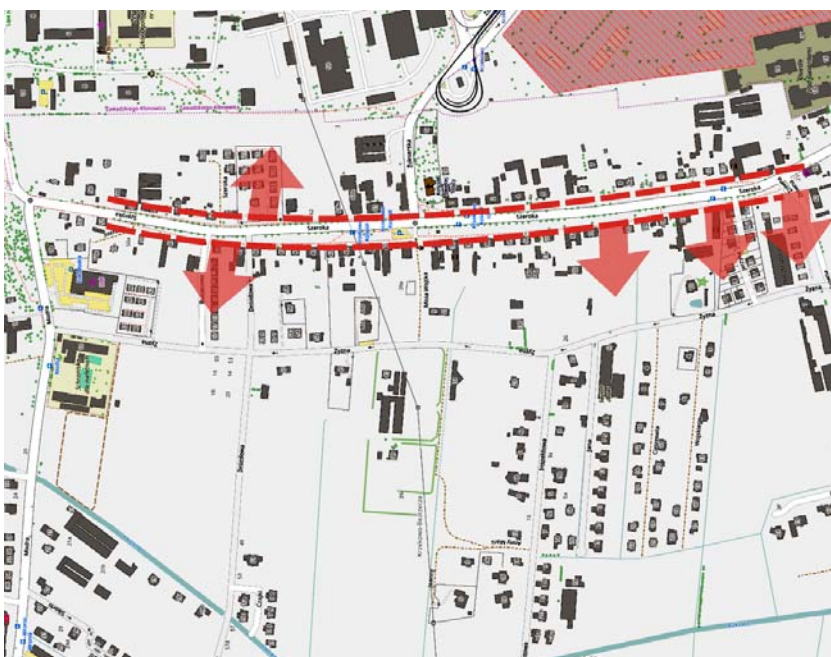


Fig. 8. Diagram showing compaction process of the existing developments by building whole residential complexes with access from Szeroka and Żniwna street. Source: own analysis [6]

Ryc. 8. Schemat ilustrujący zjawisko dogęszczania istniejącej zabudowy Krzekowa poprzez wznoszenie całych zespołów zabudowy mieszkaniowej z dojazdem od ulicy Szerokiej i Żniwniej. Źródło: opracowanie własne [6]

Despite this significant increase of housing development in Krzekowo, the changes in road infrastructure did not occur. The comparison of infrastructure from 1937 and 2017 is visible in Fig. 10. Compaction of the developments within the existing old spatial system is mainly focused around the Szeroka Street. All new buildings are located in the surrounding of the old access roads or field roads. Barely any of the long-existing routes were changed or closed during the transformation of Krzekowo. It is probable that in the next stages of development compacting the road grid will tighten as seen in the area shown in Figure 10.



Fig. 9. New housing aggregation under construction with access from Szeroka street. Source: photo by Waldemar Marzęcki

Ryc. 9. Nowo wznoszony zespół zabudowy mieszkaniowej z dojazdem od ulicy Szerokiej. Źródło: zdjęcie Waldemar Marzęcki

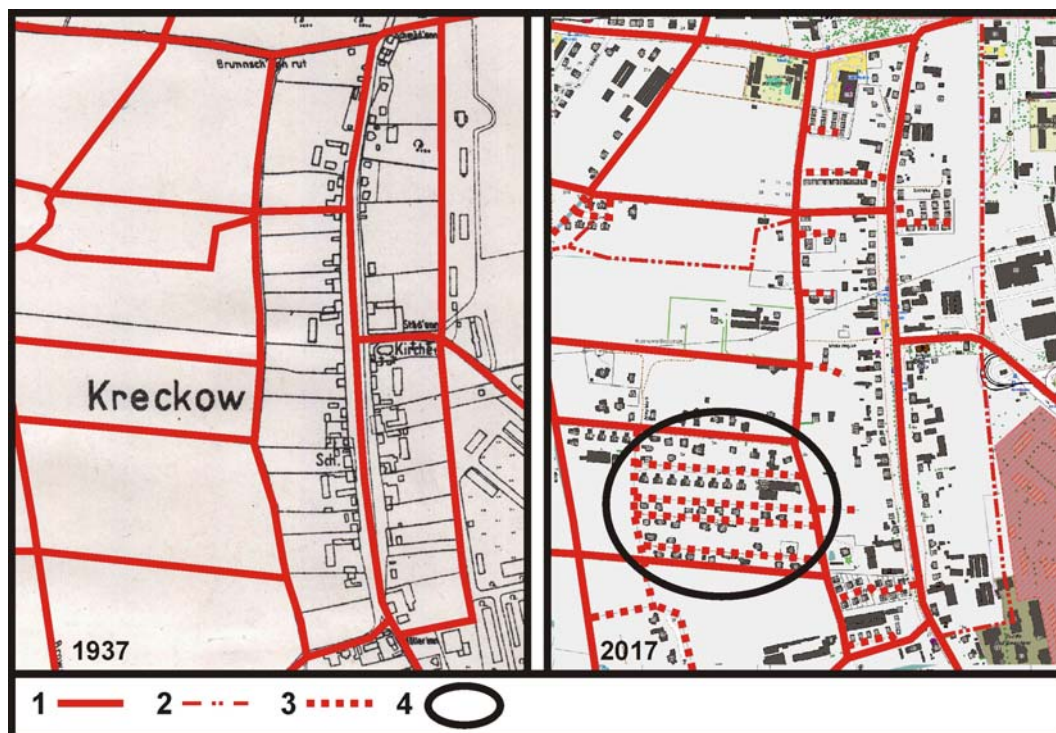


Fig. 10 View on the transport network of Krzekowo from the prewar period (1937) and modern times (2017) 1 – preserved transport network; 2 – canceled transport routes; 3 – modern addition to transport network; 4 – modern compaction of transport network. Source: own analysis [8]

Ryc.10. Analiza przebiegu układu komunikacyjnego Krzekowa z okresu przedwojennego (stan z 1937 r.) oraz współczesnego (stan na 2017r.) 1- zachowany historyczny układ komunikacyjny; 2 – niezachowany historyczny układ komunikacyjny; 3 – współczesne uzupełnienia sieci drogowej; 4 – współczesne dogęszczenie układu komunikacyjnego. Źródło: opracowanie własne [8]



The article tries to preliminarily determine the compaction of housing development of pre-existing rural structures located outside or within the city of Szczecin. In articles that will follow the author will try to expand the research area to other important aspects such as comparing the typology to other suburban areas of Szczecin. The author will try to place the problem near other modern scientific fields regarding urban development and in-field work.

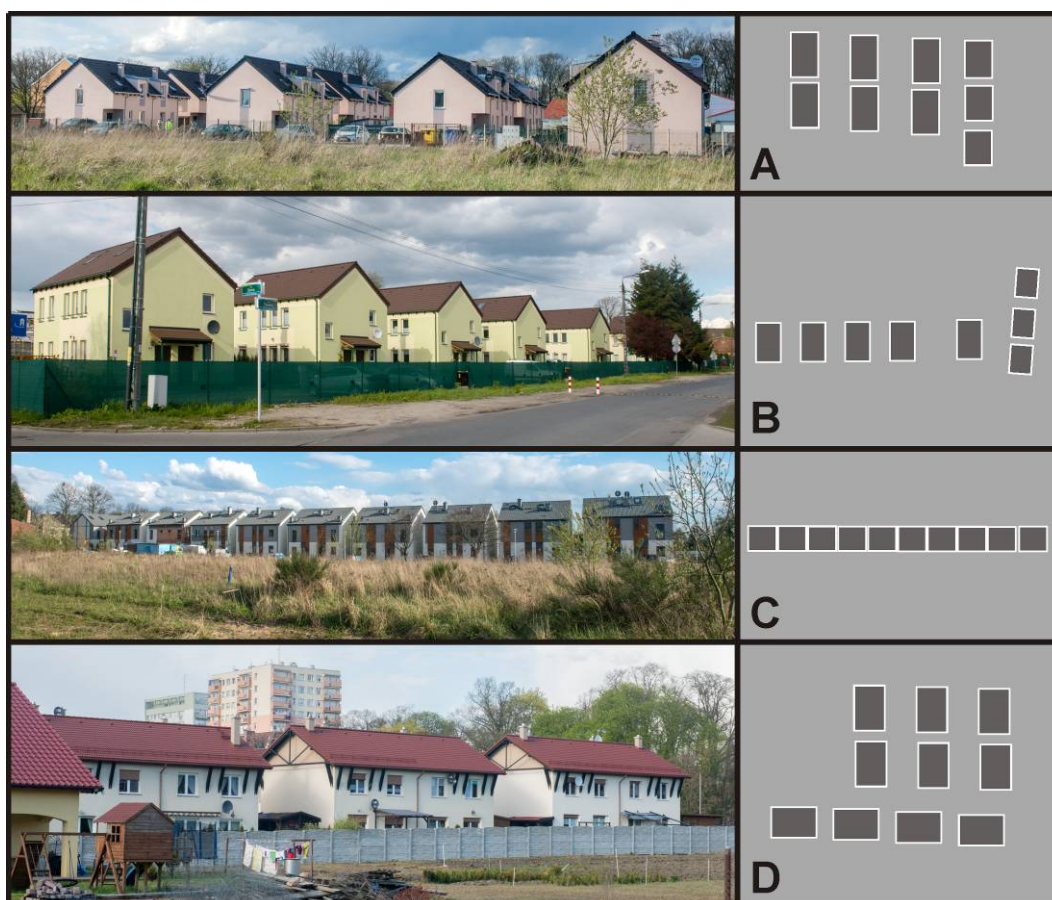


Fig. 11. Arrangement of residential housing complexes built in past years in Krzekowo with urban order outlines A – complex on Żyzna street, B – complex near Żniwna street, C – complex near Bukietowa street, D – complex near Szeroka 61 street. Source: own analysis

Ryc. 11. Zestawienie zespołów zabudowy mieszkaniowej powstałej w ostatnich latach w obrębie Krzekowa wraz z ich schematami układów urbanistycznych A - osiedle przy ul. Żyznej. B - osiedle przy ul. Żniwnej. B - osiedle przy ul. Bukietowej. D - osiedle przy ul. Szerokiej 61. Źródło: opracowanie własne

#### 4. SUMMARY

To sum up, for such a small area like Krzekowo, the number of new developments is surprisingly high. During past two or three years 46 housing projects were implemented, whereas there were 56 housing complexes in existence. The number of developments in the neighborhood of Szeroka street have risen by over 80%. All of the buildings are semi-detached housing or buildings with two or four flats. It is clearly visible that developer companies care mostly about highest profitability of the projects. This however affects the



urban order of those housing complexes. Except of the complex located on Jerzyka street, other developments are arranged to increase profitability, with barracks-like arrangement of each building. Arrangements of four housing complexes with order outlines are visible below (Fig. 11)

Except of 46 new housing complexes built directly in the area of the former Krzekowo village, new developments were implemented in the outskirts between Żyzna and Bukowa street. In total over 100 buildings. To the count we can add "Osiedle pod gwiazdami" (Under the stars estate) that is currently under construction. This typical multifamily housing development is located behind frontage of Szeroka 14,15 and 16. Figure 12 shows new housing developments that were built in the past 2-3 years.

Every above mentioned project proves the attractiveness of Krzekowo. Once neglected part of Szczecin, now with increasing value. It is worth to mention about a plan to build in the back of the area new street (Nowoszeroka) as a part of western bypass of Szczecin (Fig. 13) [2,5].

The intensive construction period can contribute to significant improvement of quality of life for all of the denizens of Krzekowo. Unique potential of this area lays in broad green belts spreading on both sides of Szeroka street. Elimination of the transit will cause the are to gain new attributes. Proper planning will radically change the reception of the public space and whole urban concept of Krzekowo (Fig. 15).

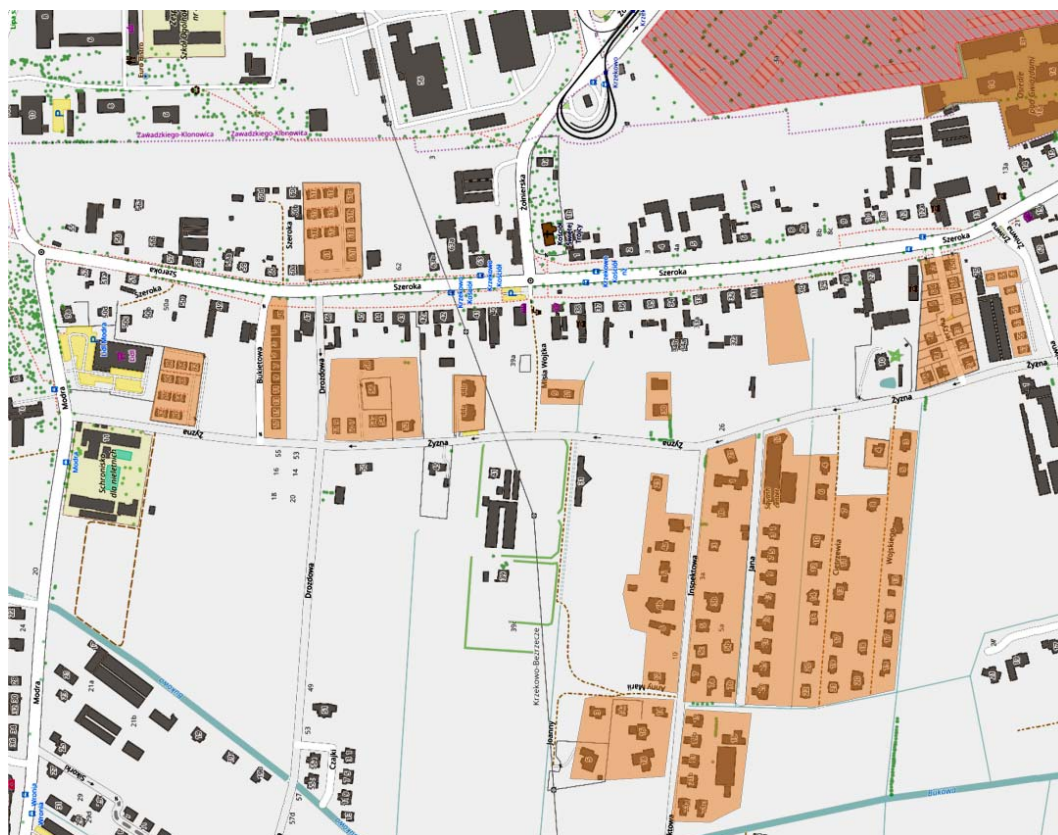


Fig. 12. Map of Krzekowo with highlighted new residential developments built in the past couple years. Source: own analysis. [6]

Ryc. 12. Mapa Krzekowa z zaznaczonymi nowymi osiedlami zabudowy mieszkaniowej, które powstały na przestrzeni kilku ostatnich lat. Źródło: opracowanie własne. [6]



Ryc. 13. Map showing the western bypass of Szczecin. Source: [7]

Ryc. 13. Mapa przedstawiająca schemat obwodnicy Krzekowa. Źródło: [7]

Thanks to this project Krzekowo will be freed from all transit that has its route through the whole urban space of Krzekowo (because of the linear arrangement) (Fig. 13).



Fig. 14. Intense traffic on Szeroka street which is an extension to dual carriageway Taczaka street. Source: photo by Waldemar Marzęcki

Ryc. 14. Bardzo intensywny ruch samochodowy na ul. Szerokiej będącej przedłużeniem dwupasmowej ul. Taczaka. Źródło: zdjęcie Waldemar Marzęcki



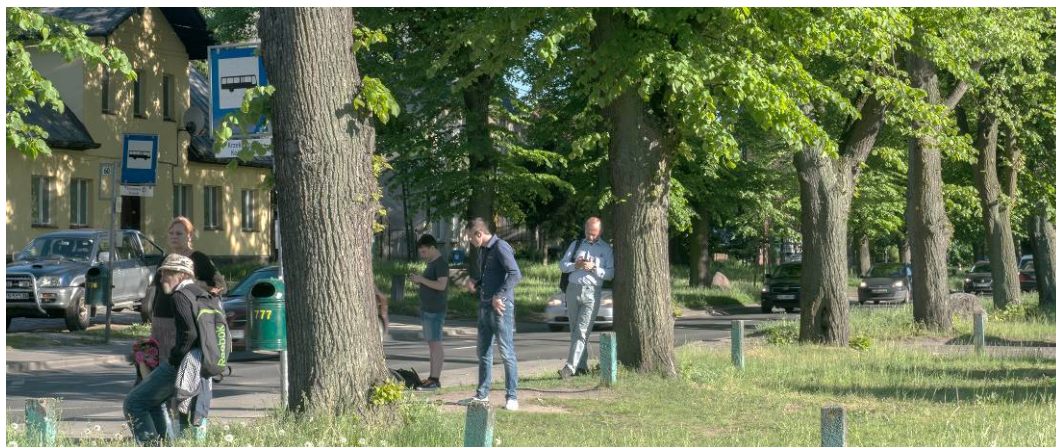


Fig. 15. View on one of the bus stops located along Szeroka street. Source: photo by Waldemar Marzęcki

Ryc. 15. Widok na jeden z przystanków autobusowych zlokalizowanych przy ul. Szerokiej. Źródło: zdjęcie Waldemara Marzęckiego

Even with all the reservation regarding some of the newly built developments described in this article, Krzekowo can still become a tranquil separated from the city area to live in. A small homeland with centuries-old tradition.

## TYOLOGIA PRZEKSZTAŁCEŃ PRZESTRZENNYCH KRZEKOWA

### 1. WSTĘP

Przedstawione badania oparte zostały na analizach przestrzennych, w których wykorzystano dane bibliograficzne oraz obserwacji indywidualnych przypadków.

Krzekowo było wsią o typowym układzie ulicowym. Pierwsze pisemne zmiany o tej miejscowości pochodzą z 1246 r. Z analizy historycznych tekstów wynika, że już w tym czasie był to w pełni ukształtowany zespół wiejski liczący trzydzieści gospodarstw rolnych [1]. Działania II wojny światowej ominęły Krzekowo. W związku z tym obecny stan przestrzenny tego zespołu zabudowy miejskiej jest wynikiem normalnych przekształceń urbanistycznych a nie rezultatem nadzwyczajnych wydarzeń związanych na przykład ze zniszczeniami wojennymi.

### 2. GENEZA PRZEKSZTAŁCEŃ PRZESTRZENI URBANISTYCZNEJ KRZEKOWA

Główną przyczyną znaczących przekształceń przestrzeni urbanistycznej Krzekowa była zmiana funkcji tej miejscowości. Dawna wieś Krzekowo stała się jedną z dzielnic Szczecina o wyraźnym charakterze mieszkalno-usługowym. Głównym powodem rezygnacji z funkcji rolniczej była bardzo duża atrakcyjność Krzekowa jako dogodnego miejsca do zamieszkania. Zdecydowała o tym przede wszystkim bliskość miasta oraz bardzo dobre skomunikowanie z centrum Szczecina. Dotyczy to zarówno komunikacji autobusowej, tramwajowej, jak i indywidualnej komunikacji samochodowej. Rysunek poniżej (ryc. 1) przedstawia schematycznie położenie Krzekowa w stosunku do centrum Szczecina. Odległość Krzekowa od Placu Grunwaldzkiego, leżącego w samym centrum Szczecina,

wynosi niecałe 5 kilometrów. Pozwala to bardzo szybkie dojechanie do centrum miasta. Nie jest to jedyna droga dojazdowa do śródmieścia. Równie sprawnie można dojechać do centrum Szczecina szeroką dwujezdniową trasą prowadzącą ulicami Taczaka i 26 Kwietnia. Dojazd do Bramy Portowej wymaga pokonania nieco ponad 5 kilometrowego dystansu.

### 3. TYPOLOGIA PRZEKSZTAŁCEN PRZESTRZENNYCH KRZEKOWA

Generalnie można stwierdzić, że w okresie powojennym, dogęszczanie nowymi budynkami historycznej zabudowy Krzekowa następuje wielokierunkowo. W procesie tym można wyróżnić:

- a) uzupełnianie luk w historycznie ukształtowanej pierzei ulicy Szerokiej;
- b) wznoszenie nowych budynków mieszkalnych na działkach siedliskowych za linią zabudowy frontowej;
- c) lokowanie zespołów zabudowy jednorodzinnej na obrzeżu dawnej wsi;
- d) wznoszenie całych zespołów zabudowy mieszkaniowej z dojazdem od ulicy Szerokiej.

Schemat (ryc. 2) ilustruje proces dogęszczania istniejącej zabudowy ulokowanej w historycznie ukształtowanej pierzei ulicy Szerokiej [4]. Przykładem takiego uzupełnienia luk w zabudowie są dwa obiekty mieszkalne zbudowane po II wojnie światowej (ryc. 3).

Można obserwować również proces lokowania obiektów mieszkaniowych bezpośrednio za linią zabudowy frontowej ulicy Szerokiej (ryc. 4). Rzeczą charakterystyczną dla tego sposobu wznoszenia nowych obiektów mieszkalnych jest to, że praktycznie nie mają one większego wpływu na ogólny układ przestrzenny centralnej części Krzekowa.

Dotyczy to zarówno budynków jednorodzinnych jak i domów wielorodzinnych. Gabaryt tych obiektów nigdy nie był na tyle duże, aby przyczynić się do zakłócenia układu przestrzennego Krzekowa (ryc. 5).

Z punktu widzenia ochrony historycznego układu przestrzennego Krzekowa neutralne przestrzennie są realizacje mieszkaniowe lokowane poza obszarem dawnej wsi (ryc. 6). Najczęściej są to skupiska zabudowy jednorodzinnej (ryc. 7). Dystans dzielący centrum Krzekowa od tej zabudowy powoduje, że nie ma praktycznie żadnej możliwości równoczesnego obserwowania obu zespołów urbanistycznych. Jest to o tyle ważne, że nowa zabudowa lokowana na obrzeżach Krzekowa pod względem ilości jest znacząca w porównaniu z zabudową obejmującą pierwotne Krzekowo.

Zupełnie odmienny charakter mają inwestycje mieszkaniowe lokowane w bezpośrednim zapleczu zabudowy Krzekowa z dojazdem do nich od ulicy Szerokiej (ryc. 8). Dotyczy to znaczących, jak na skalę Krzekowa, kompleksów zabudowy mieszkaniowej. Na pięć takich realizacji aż dwie z nich doprowadziły do istotnych deformacji historycznie ukształtowanej zabudowy ulicy Szerokiej (ryc. 9). Jeden zespół zabudowy mieszkaniowej przyczynił się do zakłócenia przestrzeni urbanistycznej ulicy Żniwnej. Dzieje się tak za sprawą wyraźnego odsunięcia nowej zabudowy od pierzei obu ulic. Zaproponowane rozwiązania przestrzenne nie tylko umożliwiają wjazd, ale przede wszystkim wgląd do wnętrza zespołów mieszkaniowych. Szczególnie czytelne to jest z ulicy Szerokiej. Taki układ przestrzenny jest zupełnie obcy ulicowej strukturze Krzekowa, gdzie główną wartością są pierzeje ukształtowane co prawda z różnorodnych architektonicznie obiektów jednakże rozmieszczonym w miarę w jednolitym rytmie.

Niezwykle interesującym jest to, że pomimo tak znacznego zwiększenia substancji mieszkaniowej Krzekowa nie nastąpiły istotne zmiany w istniejącej sieci drogowej. Porównanie siatki ulic z 1937 roku i stanu na 2017 rok ilustruje ryc. 10. Dogęszczanie zabudowy wewnątrz historycznego układu przestrzennego dawnej wsi opiera się w głównej mierze na wykorzystaniu ul. Szerokiej. Wszystkie badane obiekty budowlane wznoszone



na obrzeżu Krzekowa w pełni wykorzystują historyczną siatkę dawnych dojazdów gospodarczych lub dróg polnych. Na tym etapie przekształcania Krzekowa likwidacji uległy jedynie nieliczne historyczne szlaki komunikacyjne. Prawdopodobnie, w miarę dalszego zabudowywania wolnych terenów, następowało będzie dogęszczanie siatki ulic, tak jak to ma miejsce w obszarze 4 oznaczonym na ryc.10.

Despite this significant increase of housing development in Krzekowo, the changes in road infrastructure did not occur. The comparison of infrastructure from 1937 and 2017 is visible in Fig. 10. Compaction of the developments within the existing old spatial system is mainly focused around the Szeroka Street. All new buildings are located in the surrounding of the old access roads or field roads. Barely any of the long-existing routes were changed or closed during the transformation of Krzekowo. It is probable that in the next stages of development compacting the road grid will tighten as seen in the area shown in Figure 10.

Niniejszy artykuł jest próbą wstępnego rozpoznania badanego zjawiska dogęszczania zabudową mieszkaniową dawnych założeń wiejskich, ulokowanych w bezpośrednim otoczeniu Szczecina lub już włączonych w obręb miasta. W kolejnych publikacjach autor zamierza rozszerzyć pole badawcze o tak istotne zagadnienia jak typologię zjawiska w odniesieniu do innych wsi podmiejskich otaczających Szczecin. Bardzo istotnym będzie również umiejscowienie opisywanych zjawisk przestrzennych na tle współczesnych nurtów badawczych dotyczących procesów urbanistycznych jak i praktyki projektowej.

The article tries to preliminarily determine the compaction of housing development of pre-existing rural structures located outside or within the city of Szczecin. In articles that will follow the author will try to expand the research area to other important aspects such as comparing the typology to other suburban areas of Szczecin. The author will try to place the problem near other modern scientific fields regarding urban development and in-field work.

#### 4. PODSUMOWANIE

Reasumując, stwierdzić trzeba, że jak na niewielkie Krzekowo, ulokowano w jego obrębie znaczną ilość nowych obiektów zabudowy mieszkaniowej. W przeciągu dwóch, trzech lat zrealizowano 46 nowych domów mieszkalnych na 56 obiektów wcześniejszych. Jest to zwiększenie liczby budynków mieszkalnych w bezpośrednim sąsiedztwie ul. Szerokiej o przeszło 80%. Wszystkie budynki to zabudowa bliźniacza, lub obiekty z dwoma lub czterema mieszkaniami. Widać wyraźnie, że firmom deweloperskim zależy przede wszystkim na jak największej rentowności podjętych przedsięwzięć budowlanych. Dzieje się to kosztem jakości przestrzeni urbanistycznej kreowanej wewnątrz tych zespołów mieszkaniowych. Poza zespołem mieszkaniowym przy ul. Jerzyka, wszystkie pozostałe realizacje opierają się na niezwykle ekonomicznym, „koszarowym” schemacie rozmieszczenia poszczególnych obiektów mieszkalnych. Ukazuje to zestawienie widoków czterech zespołów zabudowy mieszkaniowej wraz z schematami ich układów urbanistycznych (ryc. 11).

Do 46 nowych budynków wzniesionych bezpośrednio w obszarze dawnej wsi Krzekowo należy doliczyć zabudowę ulokowaną w otulinie Krzekowa pomiędzy ulicami Żyzną i Bukową. Jest ich przeszło 100. Do tej liczby nowych inwestycji budowlanych można doliczyć właśnie realizowane „Osiedle pod gwiazdami”. Jest to typowy zespół zabudowy wielorodzinnej ulokowany na tyłach domów przy ul. Szerokiej 14, 15 i 16. Rycina poniżej ilustruje nowe realizacje zabudowy mieszkaniowej powstałe w okresie ostatnich dwóch- trzech lat (ryc. 12).

Wszystkie przytoczone realizacje świadczą o rosnącej atrakcyjności Krzekowa. Niegdyś ten zaniedbany fragment Szczecina zaczyna zyskiwać na znaczeniu. Wspomnieć trzeba

też o planach wybudowania na tyłach Krzekowa ulicy Nowoszerokiej jako części obwodnicy zachodniej Szczecina (ryc. 13) [2],[5].

Dzięki tej inwestycji Krzekowo zostanie uwolnione od niezwykle uciążliwego ruchu tranzytowego przebiegającego przez całe założenie urbanistyczne (z powodu ulicowego charakteru zabudowy dawnej wsi) (ryc. 14).

Przyznać trzeba, że ten swoisty bum budowlany może doprowadzić do znaczącej poprawy jakości życia również dla wszystkich mieszkańców Krzekowa. Niezwykły potencjał tego miejsca tkwi między innymi w szerokich pasach zieleni rozciągających się po obu stronach ul. Szerokiej. Po zlikwidowaniu ruchu tranzytowego przestrzeń ta nabierze zupełnie innego znaczenia. Ich odpowiednie zagospodarowanie radykalnie zmieniłoby odbiór tej przestrzeni publicznej i całego założenia urbanistycznego Krzekowa (ryc. 15).

Mimo zastrzeżeń odnośnie niektórych rozwiązań urbanistycznych dotyczącej nowych realizacji, omówionych w artykule, Krzekowo może stać się w przyszłości bardzo ciekawym odseparowanym od zgiełku wielkiego miasta miejscem do mieszkania. **Taką małą ojczyzną o wielowiekowej tradycji.**

## BIBLIOGRAPHY

- [1] Białecki. T., Turek-Kwiatkowska. L., *Szczecin stary i nowy*, Tom I - II, Szczecin, Szczecińskie Towarzystwo Kultury 1991.
- [2] By ominąć centrum, Kurier Szczeciński, <http://www.24kurier.pl/aktualnosci/wiadomosci/by-ominac-centrum/>, dostęp/access 2017-05-25
- [3] Geoportal <http://geoportal.szczecin.pl/mapa/>, dostęp/access 2017-05-11
- [4] Google <https://www.google.pl/maps/@53.4456865,14.4791552,885m/data=!3m1!1e3> access 20 czerwca 2017. dostęp/access 2017-06-20
- [5] Rady Osiedla Krzekowo-Bezrzecze, <http://www.krzekowo-Bezrzecze, Szczecin, pl/informacje/przetarg-na-projekt-przedluzenia-ul-sosabowskiego>, dostęp/access 2017-05-09
- [6] <http://geoportal.szczecin.pl/mapa/>, dostęp/access: 2017-05-11
- [7] <http://24kurier.pl/aktualnosci/wiadomosci/by-ominac-centrum/>, dostęp/access: 2017-10-01
- [8] [http://maps.mapywig.org/m/City\\_plans/Central\\_Europe/Stettin\\_10K\\_1937.jpg](http://maps.mapywig.org/m/City_plans/Central_Europe/Stettin_10K_1937.jpg)

## AUTHOR'S NOTE

Associate Professor at the West Pomeranian University of Technology in Szczecin at the Faculty of Civil Engineering and Architecture. Academic staff member of the Department of Urban Design and Spatial Planning. He teaches urban design of residential complexes and photography. Engaged in study of cultural continuity of urban areas under modern investments.

## O AUTORZE

Profesor Zachodniopomorskiego Uniwersytetu Technologicznego na Wydziale Budownictwa i Architektury. Pracownik naukowo-dydaktyczny w Instytucie Architektury i Planowania Przestrzennego. Uczy studentów projektowania urbanistycznego zespołów mieszkaniowych oraz fotografii. Zajmuje się badaniami ciągłości kulturowej obszarów miejskich będących przedmiotem współczesnych działań inwestycyjnych.

Contact | Kontakt: marzecki@post.pl