

■ Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Elektromobilność i OZE na sieci dróg krajowych

Realizowane przez GDDKiA inwestycje w obszarze technologii energetycznych, Rukierunkowane są przede wszystkim na kwestie ochrony środowiska, przeciwdziałanie zmianom klimatu oraz obniżenie kosztów zużywanej energii. Wspieramy rozwój elektromobilności poprzez budowę stacji ładowania pojazdów elektrycznych na sieci dróg krajowych. Od ponad 20 lat wykorzystujemy też odnawialne źródła energii (OZE). Planujemy również kolejne działania w tym zakresie.

Odnawialne źródła energii

Pierwszy projekt z obszaru odnawialnych źródeł energii zrealizowaliśmy już w 1999 r. Obecnie OZE służą nam m. in. do zasilania stacji meteorologicznych oraz oświetlania dróg, Miejsc Obsługi Podróżnych (MOP), czy znaków drogowych na

przejściach dla pieszych. W tym celu wykorzystujemy zarówno panele fotowoltaiczne, jak i turbiny wiatrowe. W niedalekiej przyszłości planujemy uruchomić projekty pilotażowe w zakresie szerszego wykorzystania OZE w pasie drogowym.

W lutym br. rozpoczęły się konsultacje związane z realizacją poszerzenia

autostrady A2 pomiędzy Warszawą, a Łodzią. To zadanie wiązać się będzie z zastosowaniem szeregu innowacyjnych rozwiązań. Będą wśród nich także odnawialne źródła energii. Ich wykorzystanie ma docelowo zapewnić jak największą samowystarczalność energetyczną autostrady A2 oraz Obwodów



Fot. CHUTTERS/NAP on Unsplash



Utrzymania Autostrady i Miejsc Obsługi Podróżnych. Dzięki temu będzie możliwe m. in. obniżenie kosztów zużywanej energii. W toku konsultacji rynkowych z firmami zainteresowanymi realizacją poszerzenia A2 liczymy na wypracowanie rozwiązań optymalnych dla naszych potrzeb.

Elektromobilność

Sukcesywnie udostępniamy kierowcom nowe stacje ładowania pojazdów

elektrycznych, które zlokalizowane są na Miejscach Obsługi Podróżnych kat. I. Pierwsze umowy na ich realizację podpisaliśmy 28 czerwca 2019 r. Obecnie funkcjonuje już 11 takich stacji, wyposażonych w 27 punktów ładowania.

W każdym przypadku operatorem stacji ładowania pojazdów elektrycznych są zewnętrzne podmioty dzierżawiące fragment MOP-u. Pełnią funkcję dostawcy usługi ładowania dla tych stacji. Każda ze stacji posiada m. in. dwa punkty ładowania, każdy o mocy nie mniejszej

niż 50 kW (do decyzji dzierżawcy pozostaje docelowa moc stacji).

Do końca 2022 r. planowane jest otwarcie kolejnych 44 stacji, czyli co najmniej 88 punktów ładowania pojazdów elektrycznych na MOP kat. I położonych w ciągu autostrad A1, A2 i A4 oraz dróg ekspresowych S3, S7 i S8.

Nie jest to jednak nasze ostatnie słowo w temacie elektromobilności. Kolejne przetargi na stacje ładowania na MOP kat. I są bowiem na etapie przygotowania.



Należy też podkreślić, że niezależnie od stacji ładowania na MOP kat. I, sieć punktów ładowania na drogach krajowych jest rozwijana również przez koncerny paliwowe i inne podmioty, które dzierżawią MOP kat. II i III.

Mapa wszystkich stacji ładowania pojazdów elektrycznych, nie tylko tych funkcjonujących na sieci dróg krajowych, ale również w innych lokalizacjach, jest dostępna na stronie www.drogi.gddkia.gov.pl. Podajemy informacje o godzinach funkcjonowania punktów ładowania, dostępno-

ści i mocy ładowarek, rodzajach wtyczek oraz stawkach za ładowanie. W tym samym serwisie użytkownicy dróg znajdą też m. in. informacje, jakich utrudnień mogą się spodziewać na trasie oraz jakie są warunki pogodowe. Mogą również podejrzeć obrazy z kamer na drogach krajowych.

Niebawem kolejne realizacje

Zmiany klimatu, rosnące ceny energii - te obecne na całym świecie zja-

wiska wpływają też na plany GDDKiA. Dlatego w najbliższych latach będziemy kontynuować działania na rzecz zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych generowanych przez transport, poprzez budowę stacji ładowania pojazdów elektrycznych na MOP. Będziemy też analizować możliwości zwiększenia samowystarczalności energetycznej naszej infrastruktury, dzięki szerszemu wykorzystaniu technologii OZE. □