

Miłosz Franaszek, Szef Projektu VOZILLA

# VOZILLĄ w miasto.

## Miejskie samochody elektryczne we Wrocławiu

Od listopada ubiegłego roku w stolicy Dolnego Śląska działa Miejska Wypożyczalnia Samochodów Elektrycznych VOZILLA. I cieszy się dużym zainteresowaniem. Na czym polega innowacyjność tego projektu i dlaczego elektryczny car-sharing to dobre rozwiązanie dla mieszkańców dużych miast?

W lutym 2017 roku Enigma, polska firma informatyczna z Warszawy, która zwyciężyła w przetargu, podpisała umowę o partnerstwie publiczno-prywatnym z samorządem Wrocławia. Niecałe osiem miesięcy później wrocławianie i turyści mogli już korzystać z efektu tej współpracy, a jest nim VOZILLA, pierwsza miejska wypożyczalnia samochodów elektrycznych w Polsce. To innowacyjny projekt wyrastający na styku dwóch światowych trendów – współdzielenia samochodów (car-sharingu) oraz dynamicznie rozwijającej się elektromobilności.

### ■ Jak działa VOZILLA?

Z usługi może korzystać każdy posiadacz aktywnego prawa jazdy. Na początku należy pobrać na telefon aplikację (dostępną na telefony z systemem Android lub iOS) i zarejestrować się w systemie. Jako operator wypożyczalni stworzyliśmy aplikację specjalnie na potrzeby Wrocławia. Samochód można zarezerwować również za pośrednictwem strony internetowej [www.vozilla.pl](http://www.vozilla.pl). Po weryfikacji danych i uruchomieniu aplikacji otrzymujemy informację o do-

stępnych samochodach w najbliższej okolicy. Rezerwujemy auto, potwierdzamy wynajem i możemy wyruszać w miasto.

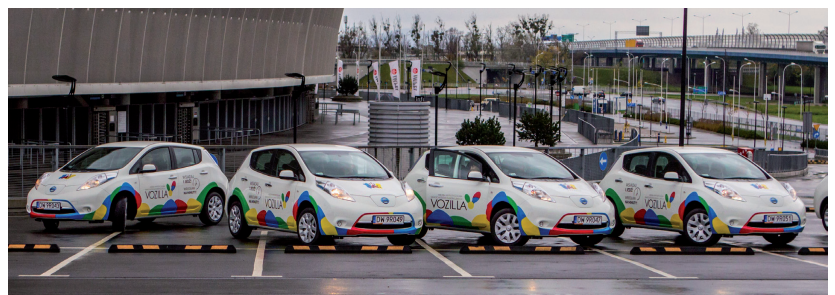
Aplikacja jest kluczem do wszystkich samochodów VOZILLA na terenie Wrocławia. Umożliwia otwieranie i zamykanie samochodu. Pozwala też sprawdzić stan naładowania akumulatora i szacowany zasięg auta. Jeśli będziemy chcieli wysiąść na kilka minut, nie trzeba będzie kończyć wypożyczenia. Możemy wtedy wybrać tryb postojowy.

Co istotne, nie musimy zwracać auta do specjalnej stacji. Usługa działa w trybie free floating, a więc wystarczy, że zostawimy je na legalnym i zgodnym z przepisami ruchu drogowego na tere-

nie całego Wrocławia. Użytkownicy nie muszą też martwić się o ładowanie, tym zajmują się pracownicy wypożyczalni. Wszystkie pojazdy w ramach Miejskiej Wypożyczalni Samochodów Elektrycznych VOZILLA są ubezpieczone.

### ■ Zielony Wrocław

VOZILLA to projekt współtworzony z miastem, dzięki temu użytkownicy usługi mogą korzystać z szeregu przywilejów miejskich takich jak darmowy parking w całym mieście, 200 specjalnych przeznaczonych dla VOZILLA miejsc parkingowych w ścisłym centrum Wrocławia, możliwość korzystania z większości pasów ruchu uprzywilejowanego (buspasy) czy wjazd w strefy



Miejska Wypożyczalnia Samochodów Elektrycznych VOZILLA we Wrocławiu



Pierwsze testy VOZILLI we Wrocławiu

zamknięte dla samochodów spaliny-  
wych. Dodatkowo, w ramach partner-  
stwa z Portem Lotniczym Wrocław,  
można bezpłatnie parkować w strefie  
VIP, położonej najbliższej wejścia do ter-  
minalu. VOZILLA przyczynia się również  
do rozbudowania we Wrocławiu sieci  
szybkich ładowarek do samochodów  
napędzanych energią elektryczną, które  
niebawem będą dostępne dla wszyst-  
kich użytkowników pojazdów elektrycz-  
nych. Wrocław to lider elektromobil-  
ności wśród polskich miast, ok. 10%  
pojazdów elektrycznych w Polsce za-  
rejestrowanych jest właśnie w stolicy  
Dolnego Śląska.

Według badań Uniwersytetu Kali-  
fornijskiego w Berkeley 1 współdzie-  
lony samochód to od 9 do 13 aut pry-  
watnych mniej w mieście<sup>1</sup>. Przy 200  
samochodach VOZILLI daje to ponad  
2500 aut mniej, co potencjalnie prze-  
kłada się na miejsca parkingowe i sku-  
teczną walkę ze smogiem (mniej emi-  
sji spalin i CO<sub>2</sub>). Chcemy wprowadzać  
w Polsce dobre praktyki, inspirowane  
rozwojem car-sharingu w innych euro-  
pejskich stolicach jak np. w Paryżu, czy  
Amsterdamie. Tym bardziej, że współ-  
dzielenie samochodów staje się coraz  
popularniejsze.

## ■ Car-sharing jest na topie

Ekonomia współdzielenia (ang. *sharing economy*) zmienia rzeczywistość,  
a tym samym i biznes. Nowoczesny  
prosument jest coraz bardziej świadomy  
i coraz mniej chce posiadać rzeczy  
na własność. Branża motoryzacyjna  
również musi sprostać tym wyzwaniom.  
Stąd obok elektromobilności i smart  
cars, również rozwój car-sharingu, który

jest odpowiedzią na mobilność i wzra-  
stającą świadomość m.in. zanieczysz-  
czeń środowiska.

Car-sharing polega na odpłatnym  
udostępnianiu użytkownikom aut przez  
operatora usługi. Obecnie tego typu  
usługi działają w ponad tysiącu miast.  
Według badania "What's Ahead for Car-  
Sharing" przeprowadzonego przez The  
Boston Consulting Group, w 2016 roku  
współdzielonych było 86 000 pojazdów,  
z których korzystało 5,8 miliona użyt-  
kowników usługi (w samej Europie 2,1  
miliona)<sup>2</sup>. Do 2021 roku co najmniej 14  
milionów ludzi w Europie zarejestruje się  
w serwisach car-sharingowych, z czego  
1,4 miliona będzie aktywnymi użytkow-  
nikami. Wzrastać będzie też liczba aut  
elektrycznych w tej usłudze<sup>3</sup>. Najwięcej  
światowych danych na temat car-sha-  
ringu dostarczają badacze Uniwersy-  
tetu Kalifornijskiego w Berkeley. Jeden  
z ich raportów pokazał, że współdzie-  
lenie aut może przyczynić się do redukcji  
emisji dwutlenku węgla od 53% do  
38%<sup>4</sup>. Samochody są najczęściej wy-  
pożyczone na krótki czas - minuty lub  
godziny. Obecnie większość usług tego  
typu działa za pomocą aplikacji na  
smartfon, dzięki niej mamy dostęp do  
floty pojazdów. Możemy zarezerwo-  
wać auto w najbliższej okolicy i ruszyć  
w drogę. W trybie w jakim działa VO-

ZILLA, czyli free-floating można zosta-  
wiać i odbierać pojazd na dowolnym  
legalnym miejscu.

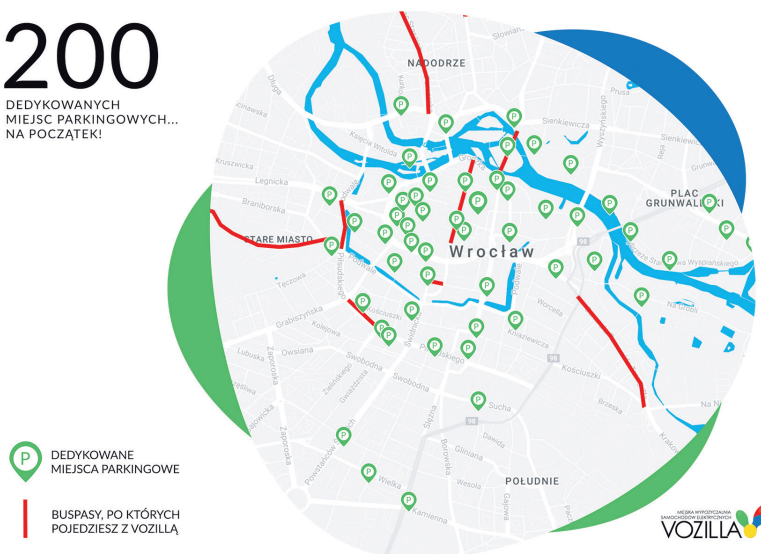
System car-sharingu jest szczegól-  
nie atrakcyjny dla osób, które nie posia-  
dają własnego samochodu i potrzebują  
go sporadycznie, lub rodzin, które cza-  
sem potrzebują dodatkowego pojazdu.  
Według European Federation for Trans-  
port and Environment, autorów broszu-  
ry "Does sharing cars really reduce cars  
use?" przeciętny samochód osobowy  
jest nieekonomiczny i przez 90% cza-  
su jest nieużywany (na parkingu przed  
domem lub miejscem pracy)<sup>5</sup>. Utrzy-  
manie samochodu w Polsce to koszt  
nawet do 1000 zł miesięcznie, czyli do  
12 tys. złotych rocznie, jak wyliczyli to  
autorzy raportu „Polak w drodze 2.0 –  
wydatki kierowców” zleconego przez  
Santander Bank<sup>6</sup>.

## ■ Elektromobilność to przyszłość motoryzacji

Z ostatniego raportu dotyczącego  
rynku motoryzacji przeprowadzonego  
przez PwC „Czym i jak chcą jeździć Po-  
lacy?” aż 40% polskich kierowców jest  
gotowych na zakup samochodu elek-  
trycznego. Atutami, które najczęściej  
wskazywali respondenci były: ekolo-  
gia (83% wskazań), koszt paliwa/ener-

200

DEDYKOWANYCH  
MIEJSC PARKINGOWYCH...  
NA POCZĄTEK!



P DEDYKOWANE  
MIEJSCA PARKINGOWE

| BUSPASY, PO KTÓRYCH  
POJEDZIESZ Z VOZILLA

Specjalne miejsca parkingowe w centrum dla MWSE VOZILLA

gii (57%) oraz poziom hałasu w kabinie (57%)<sup>7</sup>. Samochody elektryczne są bezemisyjne, a więc nie przyczyniają się do zanieczyszczenia powietrza w miastach. Są tańsze w eksploatacji, ciche i zapewniają płynną jazdę, co wpływa na komfort użytkownika. Dużym problemem jest jednak dostęp do infrastruktury i czas potrzebny na naładowanie pojazdu. Ufam jednak, że zacznie się to zmieniać w ciągu najbliższych lat, jak przewiduje ustawa o elektromobilności, która obecnie jest procedowana. Pojazdy elektryczne to na ten moment zakup dla nielicznych, biorąc pod uwagę ceny rzędu powyżej 100 tys. złotych za zakup nowego samochodu z napędem elektrycznym. Ekspertsi prognozują jednak zwiększenie produkcji, a więc i obniżenie kosztów, a w dalszej perspektywie - zrównanie cen samochodów spalinywych i elektrycznych w 2025 roku. Zanim to jednak nastąpi car-sharing taki jak VOZILLA może być pierwszą fazą zmiany, oswojeniem Polaków z samochodami elektrycznymi. Nasze doświadczenia i popularność usługi pokazują, że w samochodach elektrycznych jest moc.

### ■ 200 samochodów elektrycznych we Wrocławiu

#### Elżbieta Urbanek, Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Gospodarki Urzędu Miasta Wrocław

Miejska Wypożyczalnia Samochodów Elektrycznych VOZILLA wpisuje się w realizację przyjętej we Wrocławiu polityki mobilności oraz idei smart city, która ma na celu zachęcenie mieszkańców do rezygnacji lub istotnego ograniczenia korzystania z własnego samochodu w obszarze centrum miasta. Dzięki temu zostanie uwolniona przestrzeń miejska, efektywniej wykorzystana infrastruktura drogowa, a przede wszystkim nastąpi zmniejszenie emisji zanieczyszczeń.



Samochody VOZILLI na placu Solnym we Wrocławiu

Flotę VOZILLI stanowi 190 samochodów osobowych Nissan Leaf oraz 10 dostawczych vanów Nissan e-NV200. To obecnie jedne z najlepiej sprzedających się samochodów elektrycznych na świecie, zaprojektowane do codziennej jazdy po mieście. Zasięg tego auta to nawet 250 km, co w zupełności wystarczy do swobodnego poruszania się po mieście. Ponadto, Nissan Leaf jest prosty w obsłudze, cichy, komfortowy, a przy tym zapewnia dynamiczną jazdę, co szczególnie daje się wyczuć podczas podróży po mieście np. ruszania spod świateł. Posiada też system odzyskiwania energii w trakcie hamowania – to oznacza, że w warunkach miejskich auto zużywa o wiele mniej energii niż na trasie. I co ważne – Nissany Leaf to samochody bezemisyjne, jeżdżąc nimi nie przyczyniamy się do zanieczyszczenia powie-



Wnętrze samochodu Nissan Leaf

trza w mieście. Samochody elektryczne mają wiele zalet i warto je wypróbować, a car-sharing daje taką możliwość.

### ■ Ponad 40 tys. wypożyczeń w dwa miesiące

W weekend otwarcia VOZILLI (4-5 listopada 2017) w usłudze zarejestrowało się ponad 2500 nowych użytkowników. Po 2 miesiącach zanotowaliśmy ponad 12,5 tys. użytkowników, samochody Nissan Leaf wypożyczono 40 tys. razy i przejechano nimi ponad 250 tys. km, co w efekcie przekłada się na ograniczenie emisji zanieczyszczeń m.in. o ok. 30t CO<sub>2</sub>. Zaobserwowaliśmy, że systematycznie wzrasta również średnia długość przejazdów oraz średni czas ich trwania.

VOZILLA to przykład, że miejski system car-sharingu z możliwościami np. w postaci darmowych miejsc parkingowych jest rozwiązaniem świetnie dopasowanym do potrzeb mieszkańców dużych miast. Docierają do nas, jak i do magistratu liczne zapytania na temat naszego projektu. Spodziewamy się więc, że inne miasta będą chciały iść za naszym przykładem i stworzyć u siebie wypożyczalnie samochodów elektrycznych. □

1) European Federation for Transport and Environment, dokument „Does sharing cars really reduce car use?”, 2017.

1) Badanie „What's Ahead for Car-Sharing” przeprowadzone przez The Boston Consulting Group, 2016.

1) Badanie „What's Ahead for Car-Sharing” przeprowadzone przez The Boston Consulting Group, 2016.

1) Dane badaczy Uniwersytetu Kalifornijskiego w Berkeley (Susan Shaha i Adama Cohena, autorów m.in. publikacji „Innovative Mobility Carsharing Outlook 2015”).

1) <https://www.transportenvironment.org/sites/te/files/publications/Does-sharing-cars-really-reduce-car-use-June%202017.pdf>(Introduction), via <https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/shared-mobility-liveable-cities.pdf>

1) Według badania „Polak w drodze 2.0 – wydatki kierowców” zleconego przez Santander Bank [https://www.santanderconsumer.pl/gfx/santander/userfiles/\\_public/karty\\_kredytowe/polak\\_w\\_drozdze\\_2.0.pdf](https://www.santanderconsumer.pl/gfx/santander/userfiles/_public/karty_kredytowe/polak_w_drozdze_2.0.pdf)

1) <https://www.pwc.pl/pl/publikacje/2017/trendy-w-branzy-motoryzacyjnej-2017.html>