

6. Międzynarodowa Konferencja NEXTSTATION 2017

W dniach 19–21 października 2017 r. w Madrycie odbyła się kolejna z cyklu konferencji dotyczących zagadnień stacyjnych. Tegoroczna edycja, pod hasłem *Smart Station in Smart City* została zorganizowana pod patronatem Ministerstwa Robót Publicznych Hiszpanii przez Międzynarodowy Związek Kolei (UIC) wspólnie z Zarządcą Infrastruktury Kolejowej w Hiszpanii (ADIF). Stała się miejscem spotkania blisko 400 osób z 30 państw całego świata zainteresowanych tematyką stacji kolejowych. Partnerem medialnym konferencji był w tym roku miesięcznik *Technika Transportu Szybnego*.

W przemówieniu w trakcie ceremonii otwarcia Iñigo de la Serna, hiszpański Minister Robót Publicznych odpowiedzialny za inwestycje, nawiązał do 25-lecia kolei dużych prędkości w Hiszpanii podkreślając szczególną rolę nowoczesnej kolei w Hiszpanii, wpływ jaki ma ona na rozwój gospodarczy i korzyści społeczne, które z niej płyną. Wskazał także, że systemy kolei dużych prędkości są kluczowe dla rozwoju transportu w sposób zrównoważony, intermodalny i inteligentny. Zapowiedział publikację w najbliższym czasie Planu Dostępności na lata 2018–2026.

Renato Mazzoncini, przewodniczący UIC, CEO i dyrektor generalny Ferrovie dello Stato Italiano FSi, w swojej wypowiedzi podkreślił, że dla tworzenia smart city konieczne jest powstanie smart station. Oczekiwania wobec stacji dotyczą ich większej integracji z systemami miejskimi, ekologiczności, ciekawego wzornictwa architektonicznego i zastosowania dobrej jakości materiałów, ponadto dobrej jakości zarządzania i usług oraz łatwo dostępnych systemów. Pomóc w tym może z jednej strony standaryzacja, z drugiej zaś innowacyjność. Jeżeli stacje mają w większym stopniu przejmować rolę centrów interakcji to konieczne jest dostarczanie coraz nowych usług i nie tylko zapewnianie spełniania, ale i kreowanie nowych potrzeb związanych z dojazdami do pracy i ogólnie z podróżowaniem. Zwrócił także uwagę na konieczność uwzględniania roli mniejszych stacji, dla których model biznesowy jest znacznie trudniejszy, ale które stanowią ważny element systemu.



Widok na salę



Mohamed Rabie Khlie, dyrektor generalny Marokańskich Kolei ONCF, przewodniczący UIC Afryka nawiązał w przemówieniu do poprzedniej edycji konferencji mającej miejsce w Marakeszu i przypomniał o konkluzji dotyczącej zarządzania stacjami, to jest, że nie ma jednego uniwersalnego rozwiązania, ale są rozwiązania adaptowane do różnych sytuacji oparte na właściwym wykorzystaniu przestrzeni i powiązaniu usług.

Jean-Pierre Loubinoux, dyrektor generalny UIC wskazał, że stacje odgrywają historycznie szczególną rolę – są przyczyną, konsekwencją i symbolem podróży. Powiedział także, że od samego początku stacje były miejscami bardzo interesującymi, stanowiącymi powiązanie pomiędzy różnymi środkami transportu w ruchu miejskim i pomiędzy miastami, będącymi unikatowym odbiciem społeczności danego miasta, regionu i kraju. Podkreślił, że konferencja jest miejscem, gdzie eksperci dzielą się pomysłami na temat przyszłych wyzwań i sposobów dalszego rozwoju w hiperłączonym świecie, aby stacje kolejowe były nadal miejscem i motorem zmian. „Zastanawiając się nad przyszłą mobilnością i przyszłością kolei zapraszamy nowe pokolenie, aby swoimi marzeniami sięgali dalej niż dziedzictwo przodków” – powiedział Jean-Pierre Loubinoux na koniec swojego wystąpienia.



Minister Iñigo de la Serna na stoisku UIC



Wystąpienie Ministra Iñigo de la Serna podczas ceremonii otwarcia konferencji



Paneliści sesji Innovative Solution, z udziałem przedstawiciela Instytutu Kolejnictwa Jana Raczyńskiego

Program konferencji obejmował 44 prezentacje w 8 sesjach:

- ♦ Solution for an Integrated Mobility (1) – 6 prezentacji,
- ♦ Security and Privacy – 6 prezentacji,
- ♦ Smart Design – 7 prezentacji,
- ♦ Innovative Management – 6 prezentacji,
- ♦ Solution for an Integrated Mobility (2) – 4 prezentacje,
- ♦ Accessibility in the Information Age – 5 prezentacji,
- ♦ New Services for Users & Customers – 5 prezentacji,
- ♦ Smart Facility Management – 5 prezentacji,
- oraz 2 panele dyskusyjne:
- ❖ Smart Station in a Connected World,
- ❖ Smart Stations. The Manager's Perspective.

Wnioski, jakie nasuwają się po analizie tematyki poruszanej w prezentacjach są aktualne także dla realizacji polskich projektów moderacji kolei.

1. Stacje stają się ważnymi elementami logistyki przewozów pasażerskich, ale ich rola się zmienia. Coraz mniej biletów zakupuje się na stacji przed podróżą, a głównym kanałem ich dystrybucji staje się Internet. Powoduje to przesunięcie funkcji dworca w kierunku centrum przesiadkowego. Wymaga to przeorientowania założeń w zakresie rozplanowania dworca, wewnętrznych dróg i przejść w kierunku ich przejrzystości dla pasażera, a także zapewnienia szybkich dróg wyjścia na przystanki komunikacji miejskiej i regionalnej.
2. Centrum logistyczne w postaci dworca staje się we współczesnej dobie coraz bardziej „cyfrowe” dostarczając pasażerom niezbędnych informacji dla podróży, a także prowadząc go poprzez aplikacje na smartfon od momentu wejścia na dworzec do momentu zajęcia miejsca w pociągu. Wynika to z trendu, aby skrócić najsłabsze ogniwo w łańcuchu podróży „drzwi–drzwi” czyli czas transferu pasażera z jednego środka transportu do następnego.
3. Tak jak na początku rozwoju kolei w XIX w. dworzec nadal jest bramą do miasta, ale też z drugiej strony patrząc - bramą do podróży. O ile w tamtych czasach objawiało się to monumentalnością budynków dworcowych jako architektonicznych „katedr” to obecnie projekty nowych dworców wkomponowują się w miasto stając się jego centrum komunikacyjnym.
4. W nowe funkcje wkomponowuje się też nowej generacji taboru kolejowy, który staje się ogniwem w przekazywaniu informacji pasażerom. Wymaga to oczywiście odpowiedniej cyfryzacji taboru, aby podołał on swojej nowej dodatkowej funkcji.

5. Problem zapewnienia dostępu do kolejowych środków transportu dla osób z ograniczoną mobilnością w swoim zakresie wychodzi już znacznie dalej poza wymagania unijnych Technicznych Specyfikacji Interoperacyjności. Zakres usług dla tej kategorii pasażerów poszerza się szybko, a głównym problemem jest zapewnienie ich spójności np. w łańcuchu multimodalnym kolej–transport miejski.

W nowe trendy dobrze wpisuje się najnowszy polski budynek dworcowy – Łódź Fabryczna, który był także omawiany na jednym z paneli jako przykład dobrych rozwiązań także w powiązaniu z systemem Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej.

Konferencja była okazją do zaprezentowania 2 najnowszych publikacji UIC:

- ♦ *Handbook on Smart Stations in Smart Cities*,
- ♦ *UIC Handbook on Security in Stations*.

Patronem medialnym konferencji był miesięcznik „Technika Transportu Szynowego”. Specjalnie z okazji tego wydarzenia został wydany numer miesięcznika w wersji angielskiej, w którym znalazły się artykuły o polskich rozwiązaniach technicznych i organizacyjnych. Numer jest dostępny na stronie internetowej czasopisma.

Agata Pomykała



Następna konferencja