



Grzegorz Pawlak

Scania Citywide LF i LE nowy typoszereg autobusów miejskich i podmiejskich

Rodzina autobusów Scania: Citywide, OmniExpress i Scania Touring

Strategia firmy Scania skierowana jest do klientów z każdego segmentu rynku. Dlatego firma stale rozszerza ofertę swoich pojazdów. Najnowszym jest typoszereg autobusów Scania Citywide o stylizacji akcentującej pokrewieństwo ze Scania Touring. Wszystkie modele Scania Citywide powstają w utworzonej w 1993 r. fabryce Scania w Słupsku.

Typoszereg Scania Citywide obejmuje dwu- i trzyosiowe oraz przegubowe autobusy miejskie i podmiejskie. Produkowane są one w wersji niskopodłogowej bądź niskowejściowej. Pojazdy te mogą być napędzane silnikami zasilanymi olejem napędowym, biodieslem, gazem ziemnym, biogazem lub bioetanolem. Zasilanie każdym z tych paliw pozwala na spełnienie normy czystości spalin EEV. Tym samym Scania oferuje największy na rynku wybór silników na paliwa alternatywne. Umożliwia to operatorom korzystanie z rozwiązań proekologicznych spełniających wymagania większości klientów.

Stylizacja nadwozia Scania Citywide

Autobusy Scania Citywide zaprojektowano tak, aby wyróżniały się na tle miejskiego krajobrazu. Osiągnięto

to poprzez nadanie nadwoziu dynamicznych, dostojnych linii, zgodnych ze współczesnymi trendami w projektowaniu. Jednocześnie pojazdy te wykazują wyraźne podobieństwo do innych modeli z nowej gamy autobusów Scania. Znamionym elementem tej nowej stylizacji jest motyw „panoramycznego T”, uformowany

przez przód pojazdu z charakterystyczną pokrywą serwisową i lampami zespolonymi oraz dużą, jednocześnie szybą czołową z integralną tablicą informacyjną. Ściana czołowa w sposób płynny łączy się, poprzez zamaskowane słupki przednie, z bogato przeszklonymi ścianami bocznymi.



Fot. 2. Premiera autobusów Scania Citywide odbyła się podczas Busworld w Kortrijk



Charakterystycznym elementem Scania Citywide jest masywny „paraboliczny T”, uformowany przez przód pojazdu

Tył Citywide zawiera typową dla autobusów Scania tylną szybę o kształcie odwróconego trapezu, diodowe lampy (LED) i dużą pokrywę silnika

Doskonałą widoczność dla kierowcy zapewnia jednoczęściowa, wklejana szyba czołowa. Lewe lustro zewnętrzne umieszczone jest przy dolnej krawędzi szyby, czyli blisko kierowcy. Zapewnia to szerokie pole widzenia. Prawe lustro zewnętrzne jest zamocowane przy górnej krawędzi szyby, by nie stwarzało zagrożenia dla osób stojących na przystanku.

Istotnym nośnikiem marki są przednie lampy zespolone, nawiązujące kształtem do stosowanych w Scania Touring. Szczególną uwagę poświęcono integracji wszystkich funkcji oświetlenia, w tym świateł dziennych i pozycyjnych, które są wykonane w technologii LED. W wersji standardowej światła mijania i drogowe stanowią reflektory halogenowe. Można jednak wybrać reflektory LED.

Pośrodku ściany czołowej znajduje się otwierana pokrywa. Dostęp serwisowy ułatwiają również zdejmowane pokrywy reflektorów. Trzyczęściowy zderzak jest łatwy w naprawie. Posiada „pamięć kształtu”, dzięki czemu po niezbyt mocnych uderzeniach powraca do swojego pierwotnego stanu.

Tył autobusu Citywide nie uległ poważniejszym zmianom. Zawiera on typową dla autobusów Scania tylną

szybę o kształcie odwróconego trapezu, diodowe lampy (LED) i dużą pokrywę silnika. Zastosowano także nową stylistykę zderzaka oraz powiększono grill chłodnicy. Ta ostatnia zmiana wynikała z konieczności zapewnienia odpowiedniej wydajności chłodzenia przyszłych silników.

Całość poszycia i szkielet nadwozia Scania Citywide są wykonane z aluminium – materiału lekkiego, a jednocześnie wytrzymałego. Panele zaprojektowano tak, aby umożliwić ich łatwą naprawę lub wymianę w przypadku uszkodzenia. Aluminium dobrze nadaje się do recyklingu i może być



Fot. Przednie lampy zespolone nawiązują kształtem do stosowanych w Scania Touring



Fot. 6. Wnętrze Scania Citywide LF umożliwia płynne przemieszczanie się pasażerów, zapewniając dużo przestrzeni dla wózków inwalidzkich, wózków dziecięcych i pasażerów zajmujących miejsca stojące



Niskowejściowe autobusy Scania Citywide LE umożliwiają łatwe wejście z wózkiem dziecięcym przez pierwsze i drugie drzwi

wielokrotnie wykorzystywane, nie tracąc przy tym na jakości. Poszczególne sekcje nadwozia zaprojektowano jako moduły pozwalające na daleko idącą elastyczność, np. w doborze układu drzwi. W osiemnastometrowym autobusie przegubowym można zastosować do czterech drzwi.

Stylizacja nadwozia akcentuje zwrotność i solidność pojazdu. Kształty ścian czołowej i bocznych optycznie wyrażają stabilność i nisko położony środek ciężkości. Spójność stylizacji podkreśla przednia szyba, która płynnie przechodzi w standardową

tablicę informacyjną (o szerokości do 1800 mm). Dostępny jest również większy, nieco wysunięty moduł dachowy, przeznaczony do tablic informacyjnych o szerokości do 2060 mm. Tablice informacyjne są mocowane w sposób zapewniający ich optymalną czytelność, zarówno z pewnej odległości, jak i z bliska – przez osoby stojące obok autobusu.

Wnętrze Scania Citywide

Wnętrze Scania Citywide emanuje nowoczesnością. Idealnie dobrane materiały wykończeniowe i nowa,

jaśniejsza kolorystyka potęgują wrażenie harmonii i przestronności. Modele niskopodłogowe umożliwiają płynne przemieszczanie się pasażerów, zapewniając dużo przestrzeni dla wózków inwalidzkich, wózków dziecięcych i pasażerów zajmujących miejsca stojące. Z kolei w modelach niskowejściowych aranżacja wnętrza pozwala na uzyskanie maksymalnego komfortu podczas dłuższych przejazdów. Użytkano to poprzez skierowanie wszystkich foteli w kierunku jazdy. Zastosowane materiały wykończeniowe przyczyniają się do łatwego utrzymania wnętrza w czystości.



Różnice w budowie nadwozia autobusu Citywide w wersji LF (niskopodłogowej) i LE (niskowejściowej)

Stanowisko kierowcy

Stanowisko kierowcy cechuje integralność konstrukcji, z otaczającymi kierowcę, wzajemnie dopasowanymi panelami, ergonomią i typową dla Scania funkcjonalnością. Posiada odmienną niż przestrzeń pasażerska kolorystykę. Zastosowanie jaśniejszych kolorów ma zachęcać pasażerów do zajęcia miejsca w autobusie.

Kierowca ma do dyspozycji większą niż dotychczas przestrzeń, wygodny fotel i koło kierownicy o dużym zakresie regulacji. Fotel kierowcy został cofnięty do tyłu i zamocowany niżej, co ułatwia przyjęcie wygodnej pozycji wysokim kierowcom. Koło kierownicy jest blokowane pneumatycznie.



Fot. 11. Scania Citywide LF

Może być pochylane (w zakresie 20°) i regulowane w pionie (w zakresie 85 mm). Dodatkowo, aby łatwiej zająć miejsce w fotelu, można je odchylić do pozycji całkowicie poziomej.

Podczas regulacji ustawienia wraz z kołem kierownicy zmieniają swoje położenie dwie dźwignie znajdujące się na kolumnie kierownicy, które dzięki temu zawsze znajdują się w tej samej

pozycji względnej i w zasięgu ręki. Lewa dźwignia służy do włączania kierunkowskazów, świateł głównych oraz wycieraczek i spryskiwaczy przedniej szyby. Prawa steruje zmianą biegów (w pojeździe ze Scania Opticruise) i zwalnicznem Scania Retarder. Sterowanie automatyczną skrzynią biegów ZF odbywa się za pomocą przycisków na desce rozdzielczej. Poprzez zamontowanie

dźwigni na kolumnie kierownicy zwiększono swobodę ruchów kierowcy. W ramach wyposażenia dodatkowego Scania oferuje regulowaną deskę rozdzielczą, zgodnie z wymaganiami niemieckiej normy VDV.

Podwieszane pedały pozwalają na wygodne ułożenie stopy i bezpieczne operowanie hamulcem. Przegroda za fotelem kierowcy jest nieprzezroczysta i sięga aż do dachu.

Układ ogrzewania zapewnia skuteczne odmrażanie przedniej szyby. W opcji jest dostępna podgrzewana przednia szyba. Dostępne są także szyby atermiczne, ograniczające przenikanie promieni słonecznych do wnętrza. Oddzielne otwory nawiewu kierują strumień powietrza na szybę boczną i stopy.

Scania Citywide LF

Scania Citywide LF to seria autobusów miejskich o nisko poprowadzonej podłodze na całej długości wnętrza pojazdu. Dostępne są następujące wersje:

- ☐ niskopodłogowy autobus dwuosiowy,
- ☐ niskopodłogowy autobus trzyosiowy przegubowy, o długości 18 m.

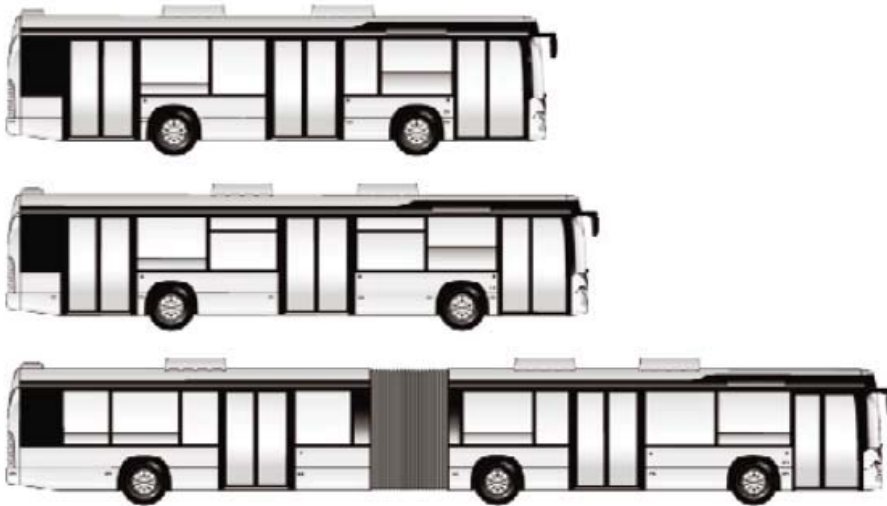
Scania Citywide LF jest napędzany umieszczonym poprzecznie z tyłu dziewięciolitrowym silnikiem umożliwiającym zapewnienie czystości spalin zgodnie z normą EEV. W zależności od przewidywanego do zastosowania



Ergonomiczne fotele pokryte są materiałami umożliwiającymi łatwe utrzymanie ich w czystości



Stanowisko kierowcy cechuje integralność konstrukcji z otaczającymi kierowcę wzajemnie dopasowanymi panelami, ergonomią i funkcjonalnością



Fot. 12. Typoszereg autobusów Scania Citywide LF



Fot. 13. Scania Citywide LE

paliwa dostępne są następujące wersje zasilane:

- olejem napędowym lub biodieslem o mocy 230 lub 280 KM,
- bioetanolem o mocy 270 KM,
- gazem ziemnym lub biogazem o mocy 270 KM.

Przy zasilaniu gazem ziemnym lub biogazem zbiorniki są zamontowane na dachu. W układzie przeniesienia napędu wykorzystuje się pięcio- lub sześciobiegowe automatycznie skrzynie biegów ZF.

Scania Citywide LE

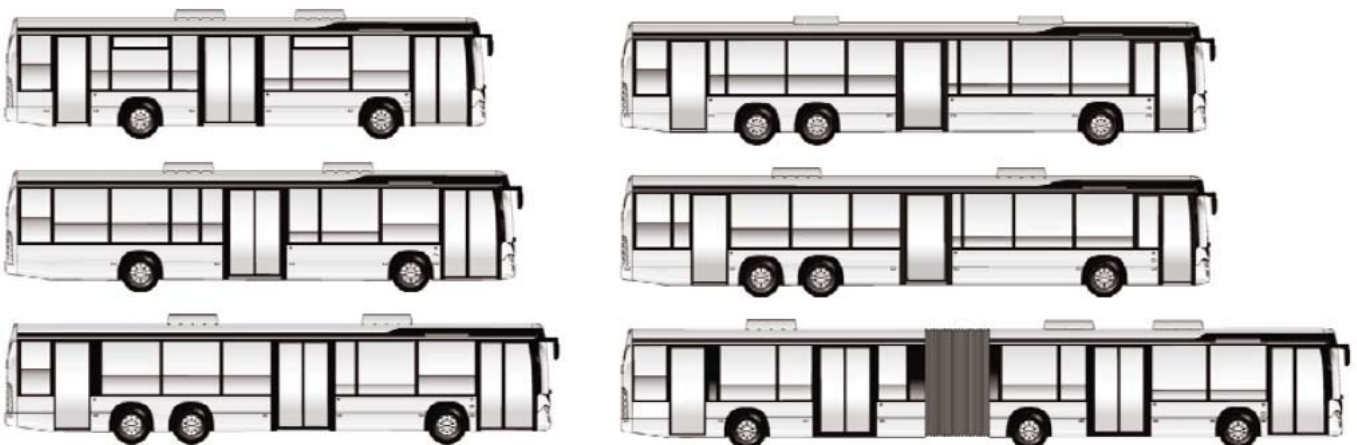
Niskowejściowy wariant Scania Citywide to efektywne rozwiązanie, w ramach którego ten sam pojazd może pełnić funkcję autobusu miejskiego lub podmiejskiego. Jest oferowany w następujących wersjach:

- ❖ dwuosiowy autobus niskowejściowy,
- ❖ trzynosiowy autobus niskowejściowy,
- ❖ trzynosiowy autobus niskowejściowy przegubowy, o długości 18 m.

Wszystkie wersje, podobnie jak Citywide LF są napędzane dziewięcioletrowym silnikiem umieszczonym wzdłużnie z tyłu. W zależności od przewidywanego do zastosowania paliwa dostępne są następujące wersje, zasilane:

- * olejem napędowym lub biodieslem o mocy 230, 280 KM lub 320 KM,
- * bioetanolem o mocy 270 KM,
- * gazem ziemnym lub biogazem o mocy 270 KM.

Oprócz pięcio- lub sześciobiegowych automatycznych skrzyń biegów ZF, dostępne są autobusy z ośmiobiegową zautomatyzowaną skrzynią biegów Scania Opticruise. Rozwiązanie to zapewnia wyjątkowo niskie zużycie paliwa.



Fot. 14. Typoszereg autobusów Scania Citywide LE