

Zbigniew Rusak

Przed wyborami International Coach of the Year 2018



Najnowsza wersja
Mercedesa Tourismo

Już na początku września w szwedzkim Linköping odbędzie się kolejna edycja Coach Euro Testu, którego celem jest wyłonienie najlepszego w Europie autobusu turystycznego. Zwieńczeniem testu będzie wręczenie zwycięzcy podczas tegorocznych targów BusWorld w Kortrijk prestiżowej nagrody Coach of the Year 2018. W ramach testu zostaną zbadane m.in. maksymalne przyspieszenie, długość drogi hamowania, hałas we wnętrzu, zwrotność, komfort pracy kierowcy, komfort podróży dla pasażera itp. Dodatkowo zostaną przeprowa-



Irizar i8



Iveco Evadys HD

dzone testy drogowe na autostradzie i lokalnych drogach.

Linköping to szwedzkie miasto położone o 200 km na południowy zachód od Sztokholmu. Liczy ono ok. 110 tys. mieszkańców, natomiast cała gmina ponad 150 tys. mieszkańców. Linköping jest siódmym co do wielkości miastem w Szwecji. 25 września 1598 r. koło miasta rozegrała się bitwa, w której przyszły król Szwecji Karol IX Waza zwyciężył wojska swojego bratanka, króla Polski Zygmunta III, przesądając tym samym o utracie korony szwedzkiej przez tego ostatniego. W 1937 r. w mieście otwarto fabrykę należącą do koncernu zbrojeniowego SAAB,

specjalizującego się w produkcji samolotów na potrzeby armii, np. Saab JAS 39 Gripen, który uczestniczył w przetargu w 2004 r. na lekki samolot myśliwski dla polskiego lotnictwa wojskowego. Od 1997 r. koncern produkuje krawędzie natarcia skrzydeł dla Airbusa A380 oraz drzwi do wojskowego Airbusa A400M, a od 2000 r. – lotki do Airbusa A320. Poza tym koncern produkuje także elektroniczne elementy naprowadzające oraz systemy obrony przeciwlotniczej.

Linköping to ważny węzeł transportowy. Miasto ma wygodne i szybkie połączenia kolejowe oraz autobusowe z większymi miastami Szwecji oraz międzynarodowymi lotniskami w Sztokholmie i Kopenhadze.



Neoplan Tourliner



Scania Interlink

W tegorocznym Coach Euro Teście bierze udział 6 pojazdów, w tym m.in. topowe autobusy turystyczne Irizar i8 i dwupokładowy VDL Futura FDD. Pozostałe pojazdy uczestniczące w teście to autokary reprezentujące klasę biznes, takie jak najnowsze wersje autobusów Mercedes-Benz Tourismo i Neoplan Tourliner oraz autobusy adresowane głównie do obsługi dalekobieżnych połączeń regularnych, takie jak Iveco Evadys HD oraz Scania Interlink.

W ciągu minionych 10 lat kolejne edycje Coach Euro Testu miały miejsce w Płowdiw (Bułgaria), Ybbs An Der Dunau (Austria), Arendal (Norwegia), Senlis (Francja), Zurichu (Szwajcaria), Kortrijk (Belgia) i kilkakrotnie w Baweno

(Włochy). Laureatami nagrody były takie autokary, jak Iveco EuroClass HD i Iveco Magelys PRO, MAN Lion's Star (I i II generacji), Mercedes-Benz Travego M (II generacji), Neoplan Starliner (I i II generacji), Renault FR1 GTX, Scania/Irizar PB, Setra S 415 HDH i S 515 HD, Van-Hool T9 Acron, VDL Futura FHD2-129, Volvo B12-600 z nadwoziem Drögmöller Euro Comet E 330 H oraz Volvo 9700.

Kto w tym roku powiększy grono laureatów, przekonamy się już pod koniec października.



Dwupokładowy VDL Futura FDD2